

بسمه تعالی

چک لیست بازرسی ادواری جایگاه های CNG

براساس استانداردهای ملی ایران به شماره ۲-۷۸۲۹ و ۱۲۰۵۴

نام و نوع خدمت: جایگاه عرضه سوخت گاز طبیعی فشرده (CNG) <input type="checkbox"/> تک منظوره <input type="checkbox"/> چندمنظوره	
نوع استاندارد: اجباری	نوع بازرسی: <input type="checkbox"/> اولیه <input type="checkbox"/> ادواری <input type="checkbox"/> مجدد (رفع نقص)
درخواست کننده/کارفرما: (سازمان ملی استاندارد/مالک جایگاه)	
شماره درخواست درج شده در سامانه CNG: کد بازدید (اعزام) ایجاد شده در سامانه:	تاریخ درخواست:
نام جایگاه:	کد جایگاه:
نام مالک/ بهره بردار جایگاه:	نام مسئول فنی جایگاه:
نوع مالکیت جایگاه: <input type="checkbox"/> شهرداری <input type="checkbox"/> خصوصی <input type="checkbox"/> شرکتی (متعلق به شرکت ملی پخش) <input type="checkbox"/> سایر	
کاربرد جایگاه: <input type="checkbox"/> سواری <input type="checkbox"/> اتوبوسی <input type="checkbox"/> سواری-اتوبوسی	نام و تلفن بهره بردار جایگاه:
استان:	شهر:
آدرس و کدپستی:	
شماره فکس جایگاه:	نام شرکت بازرسی:
شماره دستورالعمل بازرسی:	تاریخ بازرسی:
سازنده کمپرسور	ظرفیت کمپرسور:
سازنده درایر	ظرفیت درایر:
سازنده دیسپنسر	ظرفیت دیسپنسر:
برند مخازن	ظرفیت ذخیره سازی:
امضاء مدیر فنی:	
امضاء بازرسین:	

ردیف	ویژگی شرح آزمون	بند استاندارد	خلاصه شرح استاندارد (معیار پذیرش)	نتیجه آزمون			نوع نقص	نوع خطر	مدرک اثبات	توضیحات
				ok	not ok	موضوعیت ندارد				
شیر دستی بعد از میتترینگ و لوله های گاز LP تا خشک کن										
۱	نصب شیر دستی ربع گرد در خروجی میتترینگ (بعد از فنس یا کابینت میتترینگ)	مطابق بند ۴-۱۹-۳ استاندارد ۱۲۰۵۴	لوله گاز ورودی کمپرسور/خشک کن، باید دارای شیر دستی قطع جریان بعد از ایستگاه میتترینگ بوده و باید در محلی نصب شود که به راحتی در دسترس بهره برداری باشد. کنترل نصب و عملکرد شیر دستی.				عمده	خطر متوسط		
۲	بررسی سیستم حفاظت کاتدیک لوله کشی فشار پایین حدفاصل میتترینگ و خشک کن (در صورت دفنی بودن لوله ها)	مطابق بند ۴-۲۱-۴-۳-۴ استاندارد ۱۲۰۵۴	برای تعیین پتانسیل سطحی لوله باید از یک ولت متر با مقاومت بالا و کلاس ۰/۵ (حساسیت ۱۵۰۰۰ اهم ولت) استفاده شود. پتانسیل اندازه گیری شده در دو انتهای سطح پوشش ضد خوردگی لوله کشی کمتر از ۸۵۰ میلی ولت باشد مورد قبول است. در سیستم حفاظت کاتدی باید از آنودهای منیزیم با کد AZ۶۳A و حداقل به مقدار ۱/۳۵۰ کیلوگرم استفاده گردد. میزان گذر جریان در هر یک آنود نباید از ۲۵ میلی آمپر بیشتر باشد.(مدارک و گواهینامه حفاظت کاتدیک بررسی گردد).				عمده	کم خطر		
۳	بررسی اجرای لوله کشی ، رنگ آمیزی و ساپورت گذاری لوله های حد فاصل میتترینگ و خشک کن (در صورت روکار بودن لوله ها)	مطابق بند ۴-۱۹-۲ استاندارد ۱۲۰۵۴ مطابق بند ۴-۲۱-۴-۲-۲ استاندارد ۱۲۰۵۴	الف- در صورت روکار بودن لوله بایستی با در نظر گرفتن انبساط ، انقباض و ارتعاشات، تکیه گاه لازم تعبیه شده باشد و همچنین تکیه گاه ها باید در زمین مستحکم گردد. لوله ها ضد زنگ و رنگ زرد زده شده باشند. ب- وضعیت عمومی رنگ آمیزی و پوشش سطحی لوله ها، اتصالات(غیر از مصالح ساخته شده از فولاد زنگ نزن) و شیرهای روکار و داخل کانالها و پایه های نگهدارنده و لوله ها باید مورد بازرسی قرار گیرد. شرایط حفاظت در برابر خوردگی بین پایه های نگهدارنده قابل جدا شدن و لوله ها و وسایل عایق کننده تجهیزات باید مورد بازرسی و تأیید قرار گیرد.				جزئی	کم خطر		
۴	کنترل نشی گاز	مطابق بند ۴-۲۱-۴-۲-۵ استاندارد ۱۲۰۵۴	تمام لوله کشی های اتصالات رزوه ای و فلنجی می بایست به وسیله محلول آب و صابون مورد آزمون قرار گیرد تا در صورت مشاهده حباب نشی مشخص گردد. (در صورت دسترسی به میتترینگ و مشاهده نشی عدم انطباق اعلام شود)				بحرانی	پرخطر		
خشک کن (درایر)										
۱	کنترل نصب و در مدار بودن خشک کن گاز(درایر)	ثبت مشخصات خشک کن در برگه پیوست	نام سازنده-شماره سریال اصلی-ظرفیت-فشار ورودی -نوع درایر				جزئی	کم خطر		
۲	کنترل نصب و در مدار بودن خشک کن گاز(درایر)	مطابق بند ۴-۳ استاندارد ۱۲۰۵۴	کنترل نصب وسایل رطوبت گیر (فیلتر) مناسب در ورودی تجهیزات (در قسمت کم فشار) و کنترل سلامت نشانگر بر روی فیلتر				عمده	کم خطر		
۳	کنترل نصب و در مدار بودن خشک کن گاز(درایر)	مطابق بند ۴-۳ استاندارد ۱۲۰۵۴	کنترل نصب وسیله تله آب گیری (اسکراپر) در ورودی درایر (در P&ID کنترل شود)				عمده	کم خطر		
۴	کنترل نصب و در مدار بودن خشک کن گاز(درایر)	مطابق بند ۴-۳ استاندارد ۱۲۰۵۴	اطمینان از در مدار بودن خشک کن و کنترل بسته بودن مسیر By Pass درایر (در صورت وجود، P&ID کنترل شود)				عمده	خطر متوسط		
۵	کنترل نصب و در مدار بودن خشک کن گاز(درایر)	مطابق بند ۴-۲۱-۴-۲-۴ استاندارد ۱۲۰۵۴	کنترل سلامت گیج ها و ترنسمیترهای نصب شده و همچنین کالیبراسیون آنها (گواهینامه کالیبراسیون دریافت شود) فشار سنج باید قابلیت نشان دادن فشار کاری به اضافه حداقل ۲۰ درصد بیشتر را دارا باشد.				عمده	خطر متوسط		
۶	کنترل نصب و در مدار بودن خشک کن گاز(درایر)	مطابق بند ۴-۲۱-۴-۲-۴ استاندارد ۱۲۰۵۴	کنترل وضعیت هیتر و بررسی عملکرد آن در شرایط تنظیمات دستی و مطابق شیوه نامه یا دستورالعمل تامین کننده (نامه شماره ۲۶۹۰۰۷ مورخ ۱۴۰۰/۱/۰۲)				بحرانی	پرخطر		

ردیف	ویژگی شرح آزمون	بند استاندارد	خلاصه شرح استاندارد (معیار پذیرش)	نتیجه آزمون			نوع نقص			مدرک اثبات	توضیحات
				ok	not ok	موضوعیت ندارد	بحرانی	عمده	بحرانی		
۷	کنترل نصب و در مدار بودن خشک کن گاز(درایر)	مطابق بند ۴-۳ استاندارد ۱۲۰۵۴ مطابق با دستور العمل سازنده	بررسی ماده جاذب رطوبت (کنترل میزان کارکرد مواد جاذب رطوبت و توانایی این مواد در جذب رطوبت) و تاریخ تعویض و شارژ ماده جاذب خشک کن- براساس دستورالعمل تامین کننده					عمده	کم خطر		
۸	کنترل نصب و در مدار بودن خشک کن گاز(درایر)	مطابق بند ۴-۲۱-۴-۲-۳ استاندارد ۱۲۰۵۴	کنترل هدایت تخلیه چگالیده درایر به خارج از محوطه درایر (منطقه ایمن)					عمده	خطر متوسط		
۹	کنترل نصب و در مدار بودن خشک کن گاز(درایر)	مطابق بند ۴-۳ استاندارد ۱۲۰۵۴	بررسی عملکرد درایر در حالت Time Cycle کنترل گردد (در صورتی عدم وجود حالت time cycle ارائه نامه طراحی از سوی شرکت تامین کننده)					عمده	خطر متوسط		
۱۰	بررسی نصب و کنترل عملکرد شیر اتوماتیک در ورودی درایر در هنگام تحریک F&G و ESD	مطابق بند ۴-۱۹-۳-۳ استاندارد ۱۲۰۵۴ مطابق بند ۴-۲۲ استاندارد ۱۲۰۵۴	در ورودی درایر باید از شیر قطع جریان مجهز به سیستم الکتریکی یا پنوماتیکی و یا ترکیبی از هر دو ، استفاده شود. سیستم عملکرد اینگونه شیرها باید از نوع کاملاً ایمن باشد و وقتی نیرو محرک شیر قطع شد، جریان را قطع کند. در مواقعی که از سیستم الکتریکی در مناطق پرخطر استفاده شود، باید از نوع ضد انفجار استفاده گردد.					بحرانی	پرخطر		
۱۱	بررسی ادوات الکتریکی ، سیستم روشنایی در داخل کانوپی یا زیر شلتر درایر و گلند کابلها و J.B	مطابق بند ۴-۱۹-۸ استاندارد ۱۲۰۵۴ مطابق بند ۴-۱۶-۸ استاندارد ۱۲۰۵۴	کنترل ضد انفجار بودن کلیه اتصالات و تجهیزات الکتریکی براساس نوع منطقه خطر					عمده	خطر متوسط		
۱۲	بررسی گواهی اهم سنجی و کنترل اتصال صحیح کابل ارت کانوپی یا شلتر درایر و پیکج آن به سیستم ارت جایگاه	مطابق بند ۴-۱۹-۳-۸ استاندارد ۱۲۰۵۴	تمامی تجهیزات موجود در جایگاه از قبیل سازه های فلزی، صفحه کلیدها، موتورها، ماشینها، تجهیزات ایمنی و غیره که احتمال وجود جریان ساکن در آنها وجود دارد بایستی به زمین وصل گردند. مقاومت الکتریکی بین سیستم و زمین باید حداکثر ۵ اهم باشد و رینگ چاه های ارت ۲ اهم باشد. اتصالات ترجیحاً جوش مس- آلومینیوم احتراقی داده شده و بست های نگهدارنده باید (کابلشو ها) از جنس برنج با پوشش نوار پلاستیکی چسبدار باشد. گواهی اهم سنجی بررسی شود. (در صورت اجرایی شدن نظارت وزارت کار گواهی مورد تائید وزارت کار دریافت شود)					عمده	کم خطر		
۱۳	کنترل نصب و عملکرد آشکار ساز و اعلام حریق	مطابق بند ۴-۱۹-۹ استاندارد ۱۲۰۵۴	الف- در صورتیکه درایر به همراه بقیه تجهیزات در اتاق کمپرسور باشد باید حداقل دو عدد آشکار ساز گاز، دو عدد آشکارساز شعله نصب شود.(به ازای هر سری از تجهیزات درایر، مخازن و کمپرسور اضافی حداقل دو آشکار ساز گاز و شعله اضافه می شود). ب- در صورتیکه درایر در شلتر و فضای آزاد باشد مطابق طراحی خواهد بود. پ- در صورتیکه درایر در کانوپی باشد نصب و عملکرد حداقل یک عدد آشکارساز گاز و شعله چ- در صورتیکه درایر و مخازن در کانوپی/ اتاق باشد نصب و عملکرد حداقل یک عدد آشکارساز گاز و شعله د- عملکرد کنترل قطع و خاموشی کمپرسورها، بسته شدن شیرهای برقی/ نیوماتیکی بعد از سیستم اندازه گیری (قبل از درایر)، بسته شدن خروجی مخازن ذخیره گاز					بحرانی	پرخطر		
۱۴	کنترل نصب و عملکرد کلید قطع اضطراری (ESD)	مطابق بند ۴-۱۹-۷ استاندارد ۱۲۰۵۴ مطابق بند ۴-۲۱-۴-۲-۳ استاندارد ۱۲۰۵۴	الف- تجهیزات گاز طبیعی فشرده باید دارای کلید قطع اضطراری باشند. به سهولت در دسترس در محل تجهیز خشک کن باید نصب شده باشد.(برگشت پذیر خودکار نباشد) ب- کنترل قطع و خاموشی کمپرسورها، بسته شدن شیرهای برقی بعد از سیستم اندازه گیری (قبل از درایر)، بسته شدن خروجی مخازن ذخیره گاز و شیر های داخلی دستگاه سوخت گیری (دیسپنسر) و تمامی عناصر باید از تابلو برق کنترل ، فرمان بگیرد					بحرانی	پرخطر		

ردیف	ویژگی شرح آزمون	بند استاندارد	خلاصه شرح استاندارد (معیار پذیرش)	نتیجه آزمون			نوع نقص			مدرک اثبات	توضیحات
				ok	not ok	موضوعیت ندارد	جزئی	عمده	بحرانی		
۱۵	کنترل وجود (نصب) و اعتبار تاریخ کالیبراسیون شیرهای اطمینان نصب شده بر روی خشک کن	مطابق بند ۴-۱۹-۶ استاندارد ۱۲۰۵۴ مطابق بند ۴-۲۱-۴-۳-۲ استاندارد ۱۲۰۵۴ مطابق بند ۴-۱۹-۱-۳ استاندارد ۱۲۰۵۴	الف- کنترل نصب شیر اطمینان بر روی هر برج درایر ب- کنترل نقطه تنظیم که در محدوده ۱۰ الی ۱۵ درصد بالاتر از فشار کاری یا فشار عملکردی پ- کنترل حفاظت در برابر باران و گرد و غبار ت- کنترل مشخصات ثبت شده بر روی شیر اطمینان ث- کنترل مدارک کالیبراسیون شیرهای اطمینان تخلیه فشار ج- کنترل درپوش پیچ تنظیم باید بسته و پلمپ شده و پلاک شناسایی نصب گردد. چ- قبل و بعد از شیر اطمینان نباید هیچگونه شیری نصب شده باشد					عمده	خطر متوسط		
۱۶	کنترل نشئی گاز از مجموعه درایر	مطابق بند ۴-۲۱-۴-۲-۵ استاندارد ۱۲۰۵۴	تمام لوله کشی های اتصالات رزوه ای و فلنجی می بایست به وسیله محلول آب و صابون مورد آزمون قرار گیرد تا در صورت مشاهده حباب نشئی مشخص گردد.					بحرانی	پرخطر		
۱۷	سیستم لوله کشی تخلیه	مطابق بند ۱۲-۱۰-۲ استاندارد ۷۸۲۹ مطابق بند ۴-۱۹-۲ استاندارد ۱۲۰۵۴	خطوط تخلیه (ونت ها) به همراه پایه ها و نگهدارنده ها و متعلقات آنها باید طوری طراحی و ساخته شوند که عکس العمل آنها در هنگام تخلیه گاز باعث آسیب زدن به اتصالات یا لوله کشی نگردد. کنترل ارتفاع لوله تخلیه و نگهدارنده، کلاک باران گیر و یا هر تمهید دیگری که مانع از ورود باران یا گرد و غبار و دبی خروجی آن و اتصالات لوله تخلیه شود					عمده	کم خطر		
۳ سیستم فشرده سازی (کمپرسور)											
۱	ثبت مشخصات پلاک کمپرسور در برگه پیوست	مطابق بند ۱۷ استاندارد ۷۸۲۹-۲	مطابق برگه پیوست (شماره سریال کمپرسور جهت ردیابی حتماً قید گردد)					جزئی	کم خطر		
۲	بررسی نصب کمپرسور بر روی فونداسیون	مطابق بند ۹-۱ استاندارد ۷۸۲۹-۲	کنترل وجود نگهدارنده هایی برای جلوگیری از حرکت کمپرسور در هنگام کار (بغیر از نگهدارنده های دمپری) مجموعه کمپرسور باید تمیز و عاری از روغن و گرد و غبار نگهداری گردد.					عمده	کم خطر		
۳	لوله کشی های ورودی و بین مراحل کمپرسور	مطابق بند ۷-۲ استاندارد ۷۸۲۹-۲	تمام لوله کشی ها فلزی و غیرفلزی، شیرها و اتصالات باید از نظر سلامت و فشار کاری و نوع اتصال مطابق مشخصات سازنده در زمان نصب اولیه تجهیزات و متناسب با محل بکار گیری آنها باشند. سلامت ظاهری و جوشکاری های احتمالی انجام شده بر روی لوله ها باید کنترل گردد. (در صورت جوشکاری مجدد سیستم لوله کشی کمپرسور لازم است گواهینامه آزمون غیر مخرب RT ارائه شود)					عمده	کم خطر		یک بند مجزا تعریف کنیم
۴	لوله کشی های ورودی و بین مراحل کمپرسور	مطابق بند ۷-۲ استاندارد ۷۸۲۹-۲	لوله هایی که ممکن است در معرض پایداری قرار گیرند باید دارای حفاظ بوده و تحمل مقاومت در برابر نیروی حداقل ۱/۵ کیلو نیوتن (وزنی معادل ۱۵۰ کیلو گرم) را بدون بروز تغییر شکل داشته باشند.					عمده	کم خطر		
۵	لوله کشی های ورودی و بین مراحل کمپرسور	مطابق بند ۷-۲ استاندارد ۷۸۲۹-۲	در سیستمهای با کمپرسور چند تایی، برای جدا کردن هر کمپرسور باید از یک شیر قطع جریان استفاده گردد. شیرهای یکطرفه نباید برای جدا سازی کمپرسورها بکار روند.					عمده	خطر متوسط		
۶	لوله کشی های ورودی و بین مراحل کمپرسور	مطابق بند ۷-۲ استاندارد ۷۸۲۹-۲	الف- کنترل وجود بست ها نگهدارنده لوله کشی در بین مراحل کمپرسور برای جلوگیری از ارتعاش و حرکت لوله ها در فواصل مناسب ب- کنترل عدم استفاده از بست های نگهدارنده فلزی و تماس فلز با فلز بر روی لوله های بین مراحل کمپرسور					عمده	خطر متوسط		

ردیف	ویژگی شرح آزمون	بند استاندارد	خلاصه شرح استاندارد (معیار پذیرش)	نتیجه آزمون			نوع نقص	نوع خطر	مدرک اثبات	توضیحات
				ok	not ok	موضوعیت ندارد				
۷	کنترل تجهیزات جانبی - خط ورودی	مطابق بند ۴-۱-۴ استاندارد ۱۲۰۵۴ مطابق بند ۸ استاندارد ۷۸۲۹-۲	الف- شیر یکطرفه که باید فشار کاری آن حداقل برابر با فشار عملکرد اولین شیر اطمینان تخلیه باشد ب- شیر برقی یا اتوماتیک تا هنگام توقف کمپرسور و یا در وضعیت اضطراری جریان گاز را قطع کند. پ- کنترل نصب لرزه گیر (لوله انعطاف پذیر) که از انتقال ارتعاش کمپرسور به لوله های ورودی کمپرسور جلوگیری نماید. (ترتیب نصب براساس طراحی -این تجهیزات می تواند از خروجی درایر تا کمپرسور نصب شود)				عمده	خطر متوسط		
۸	کنترل تجهیزات جانبی - خط ورودی	مطابق بند ۴-۱-۴ استاندارد ۱۲۰۵۴ مطابق بند ۸ استاندارد ۷۸۲۹-۲	ضربان گیر یا مخزن آرامش (در صورت نیاز) در صورت استفاده از مخازن بدون درز به عنوان مخازن آرامش در قسمت کم فشار نیازی به آزمون هیدرواستاتیک نمی باشد)				عمده	کم خطر		
۹	کنترل تجهیزات جانبی - خط خروجی	مطابق بند ۴-۱-۴ استاندارد ۱۲۰۵۴ مطابق بند ۸ استاندارد ۷۸۲۹-۲	الف- شیر یکطرفه که پس از اتصال انعطاف پذیر قرار می گیرد ب- کلید فشار (PS) یا ترنسmitter فشار جهت روشن و خاموش نمودن خودکار کمپرسور پ- شیر قطع دستی خروجی کمپرسور نصب می شود. (P&ID کنترل شود)				عمده	کم خطر		
۱۰	کنترل تجهیزات جانبی - خط خروجی	مطابق بند ۴-۱-۴ استاندارد ۱۲۰۵۴ مطابق بند ۸ استاندارد ۷۸۲۹-۲	لرزه گیر (لوله انعطاف پذیر) برای جلوگیری از انتقال ارتعاش کمپرسور به خط لوله های فشار بالا				عمده	کم خطر		
۱۱	کنترل ادوات کنترلی و ابزار دقیق کمپرسور	مطابق بند ۴-۲-۴ استاندارد ۱۲۰۵۴	الف- کنترل فشارسنج و دماسنج یا PT و TT نصب شده بر روی ورودی کمپرسور و خروجی هر مرحله فشرده سازی (ارائه گواهی کالیبراسیون) ب- در مدار بودن آنها (کنترل فشار نهایی بطوریکه بالاتر از فشار استاندارد و یا مرجع تعریف شده توسط سازنده نباشد) پ- فشار سنسج باید قابلیت نشان دادن فشار کاری به اضافه حداقل ۲۰ درصد بیشتر را دارا باشد.				عمده	خطر متوسط		
۱۲	کنترل ادوات کنترلی و ابزار دقیق کمپرسور	مطابق بند ۱۰ استاندارد ۷۸۲۹-۲	کنترل زمان سنسج جهت ثبت کل ساعات کار کمپرسور				جزئی	کم خطر		
۱۳	کنترل ادوات کنترلی و ابزار دقیق کمپرسور	مطابق بند ۴-۲-۴ استاندارد ۱۲۰۵۴	کمپرسورهایی که برای عملکرد خودکار طراحی شده اند باید دارای کلید کنترل فشار باشند، که فشار ذخیره را بین مقادیر حداکثر و حداقل (براساس تنظیمات سازنده) کنترل نماید، کنترل کلیدهای شامل ۱- افت فشار ورودی، ۲- افزایش فشار ورودی، ۳- افزایش دمای گاز خروجی، ۴- کم بودن فشار روغن روان کاری، ۵- بالا رفتن دمای روغن، ۶- کم بودن سطح روغن،				عمده	کم خطر		
۱۴	کنترل ادوات کنترلی و ابزار دقیق کمپرسور	مطابق بند ۴-۲-۴ استاندارد ۱۲۰۵۴	در صورت عملکرد هر کدام از کلیدهای بند قبل امکان راه اندازی خودکار نباید وجود داشته باشد. و بصورت دستی پس از رفع نقص راه اندازی صورت پذیرد.				عمده	کم خطر		
۱۵	کنترل ادوات کنترلی و ابزار دقیق کمپرسور	مطابق بند ۴-۲-۴ استاندارد ۱۲۰۵۴	کنترل سالم بودن سیستم کمپرسور هوا (یا محرک گاز طبیعی) و عملکرد صحیح آن (وجود تله آبگیری الزامی است)				عمده	خطر متوسط		
۱۶	کنترل ادوات جلوگیری از ورود هوا به داخل لوله های	مطابق بند ۱۱ استاندارد ۷۸۲۹-۲	حداکثر فاصله زمانی بین شروع به کار کمپرسور و باز شدن شیر کنترل ورودی ۵ ثانیه باشد				عمده	کم خطر		
۱۷	کنترل ادوات جلوگیری از ورود هوا به داخل لوله های گاز کمپرسور	مطابق بند ۱۱ استاندارد ۷۸۲۹-۲	حداکثر فاصله زمانی بین توقف کمپرسور و بسته شدن شیر کنترل ورودی ۵ ثانیه باشد				عمده	کم خطر		
۱۸	کنترل تسمه های انتقال نیرو	مطابق بند ۱۲-۱۱ استاندارد ۷۸۲۹-۲	بر روی تسمه های انتقال نیرو و یا کوبلینگ مستقیم باید حفاظ نصب گردد.				بحرانی	پرخطر		

ردیف	ویژگی شرح آزمون	بند استاندارد	خلاصه شرح استاندارد (معیار پذیرش)	نتیجه آزمون			نوع نقص	نوع خطر	مدرك اثبات	توضیحات
				ok	not ok	موضوعیت ندارد				
۱۹	کنترل تسمه های انتقال نیرو	مطابق بند ۱۲-۱۱ استاندارد ۷۸۲۹-۲	تسمه ها باید در برابر روغن مقاوم باشند و در صورتی که داخل مناطق پر خطر هستند باید مقاوم در برابر آتش و ضد جرقه باشند (مدارک بررسی گردد).				عمده	کم خطر		
۲۰	کنترل صحت عملکرد سیستم خنک کاری کمپرسور	مطابق بند ۱۲-۳ استاندارد ۷۸۲۹-۲	سیلندرهای کمپرسور باید خنک کاری شده و دمای گاز خروجی مرحله آخر قبل از کولر، نباید از ۲۰۰ درجه سلسیوس بیشتر باشد(یا حد تعریف شده توسط سازنده)				عمده	کم خطر		
۲۱	کنترل صحت عملکرد سیستم خنک کاری کمپرسور	مطابق بند ۱۲-۴ استاندارد ۷۸۲۹-۲	کنترل نصب یک خنک کن گاز که باید پس از آخرین مرحله فشرده سازی نصب شود				عمده	کم خطر		
۲۲	کنترل صحت عملکرد سیستم خنک کاری کمپرسور	مطابق بند ۱۲-۶ استاندارد ۷۸۲۹-۲	یک جدا کننده باید بعد از آخرین خنک کن نصب گردد تا روغن، آب و چگالیده ها را از گاز جدا نماید. جدا کننده ها باید بعد از هر خنک کن داخلی کمپرسور نیز نصب گردند که مطابق P&ID کنترل شود. گازی که همراه چگالیده ها خارج میگردد مجدداً به خط لوله ورودی گاز تزریق گردد. باید ترتیبات مناسبی جهت دفع مناسب چگالیده ها و گاز محلول داخل آن به کار برد.				عمده	کم خطر		
۲۳	کنترل نصب شیراطمینان روی سیستم آب خنک کمپرسور	مطابق بند ۱۲-۵ استاندارد ۷۸۲۹-۲	مبدل های حرارتی آب / گاز باید دارای وسیله ای برای حفاظت در برابر افزایش فشار (relief Valve) بر روی قسمت آب در محل خروجی از کمپرسور باشند (قبل از شیر در سمت خنک کن) تا سلامت محفظه مبدل حرارتی حفظ گردد. (برای سیستم آب خنک کنترل پمپ ، شیرها و برج خنک کن و لوله کشی هاو relief Valve و نسبت مناسب ضد یخ انجام گردد)- کنترل کالیبراسیون				بحرانی	پرخطر		
۲۴	کنترل سیستم لوله های ونت کمپرسور	مطابق بند ۱۲-۱۰ استاندارد ۷۸۲۹-۲ مطابق بند ۴-۱۹-۳ استاندارد ۱۲۰۵۴	الف- کنترل لوله تخلیه (ونت) از نظر اندازه و محدوده تحمل فشار به گونه ای باشد که فشاری که ممکن است در آن وجود داشته یا افزایش یابد، باعث کاهش ظرفیت تخلیه یا افزایش فشار از محدوده تحمل فشار لوله نگردد. ب- کنترل خطوط تخلیه به همراه پایه ها و نگهدارنده ها و متعلقات آنها و عکس العمل آنها در هنگام تخلیه گاز پ- کنترل عمودی بودن لوله تخلیه گاز و نصب کلاهک مناسب مانع ورود مایعات به آنها در کمپرسور ت- انتهای لوله تخلیه باید حداقل شش متر از سطح زمین و ۲/۵ متر از سقف اتاقک یا اتاق کمپرسور بالاتر باشد، یا با توجه به بنا و ساختمان اطراف بر اساس فرمول $(h>H-D+۲.۵)$ محاسبه و کنترل گردد.(هر کدام بزرگتر بود)				عمده	خطر متوسط		
۲۵	کنترل عدم نشت گاز از سیستم فشرده سازی	مطابق بند ۴-۲۱-۴-۲-۵ استاندارد ۱۲۰۵۴	کنترل کلیه لوله کشی های رزوه ای یا فلنجی و اتصالات آنها و تجهیزاتی که احتمال نشتی دارد				بحرانی	پرخطر		

ردیف	ویژگی شرح آزمون	بند استاندارد	خلاصه شرح استاندارد (معیار پذیرش)	نتیجه آزمون			نوع نقص	نوع خطر	مدرك اثبات	توضیحات
				ok	not ok	مؤتمنعیت ندارد				
				بحرانی	عمده	تجزیاتی				
۲۶	کنترل نصب و عملکرد آشکار ساز و اعلام حریق	مطابق بند ۴-۱۹-۹ استاندارد ۱۲۰۵۴	الف- در اتاق یا اتاقک (کانوپی) کمپرسور که کمپرسور به تنهایی در آن قرار داشته باشد باید حداقل یک عدد آشکار ساز گاز، یک عدد آشکارساز شعله نصب شود.(به ازای هر سری از هر کمپرسور اضافی حداقل یک آشکار ساز گاز و یک شعله اضافه می شود). ب- در صورتیکه کمپرسور و مخازن در کانوپی باشد نصب و عملکرد حداقل یک عدد آشکارساز گاز و یک عدد آشکار ساز شعله پ- در صورتیکه کمپرسور و مخازن در اتاق باشد نصب و عملکرد حداقل یک عدد آشکارساز شعله و حداقل یک عدد آشکار ساز گاز ت- در صورتیکه کمپرسور به همراه درایر و مخازن در اتاق کمپرسور باشد باید حداقل دو عدد آشکار ساز گاز، دو عدد آشکارساز شعله نصب شود. (به ازای هر سری از هر کمپرسور اضافی حداقل یک آشکار ساز گاز و یک شعله اضافه می شود). د- عملکرد کنترل قطع و خاموشی کمپرسورها، بسته شدن شیرهای برقی بعد از سیستم اندازه گیری (قبل از درایر)، بسته شدن خروجی مخازن ذخیره گاز				بحرانی	پرخطر		
۲۷	بررسی ضد انفجار بودن ادوات الکتریکی در داخل کانوپی یا اتاق کمپرسور و ضد انفجار بودن گلندها	مطابق بند ۴-۱۹-۸ استاندارد ۱۲۰۵۴ مطابق بند ۴-۱۶-۸ استاندارد ۱۲۰۵۴	الف- کنترل وضعیت درزبندی هر کدام از تجهیزات ضد انفجار سیم کشی و کابلها و گلندها و ابزار دقیق از نظر صحت دستگاه و درستی نصب مطابق با منطقه خطر ب- کنترل ضد انفجار بودن تجهیزات روشنایی و درزبندی آنها در اتاق کمپرسور				عمده	خطر متوسط		
۲۸	کنترل نصب و عملکرد (اژیر و نشانگر) Siren و Beacon از نوع مناسب زون خطر	مطابق بند ۴-۷-۱۶-۵ استاندارد ۱۲۰۵۴	کنترل عملکرد سیستم آشکار ساز و اعلام حریق و در معرض دید بودن اپراتور و رعایت زون خطر (هنگام تحریک آشکارساز گاز، شعله و دود) این سیستم ها باید به یک سیستم اعلام حریق نوری و صوتی دو مرحله ای نصب شود که در مرحله اول باید سیستم اعلام حریق نوری (در هر زمان از شبانه روز) و صوتی را فعال نموده و در مرحله دوم کمپرسور را به صورت خودکار خاموش نماید.				بحرانی	پرخطر		
۲۹	کنترل نصب علائم ایمنی بروی کانوپی یا اتاق کمپرسور	مطابق بند ۲-۱۳ استاندارد ۷۸۲۹-۲ مطابق بند ۴-۱۸ استاندارد ۱۲۰۵۴	الف- کنترل نصب نشانه اخطار «کمپرسور در هر لحظه ممکن است شروع به کار کند» با حروفی به ارتفاع تقریبی ۷/۵ سانتیمتر باید در سطح دید چشم و در جلوی اتاق کمپرسور ب- کنترل نصب نشانه دکمه قطع اضطراری بطور واضح با حروفی به ارتفاع حداقل ۲/۵ سانتیمتر				عمده	خطر متوسط		
۳۰	بررسی گواهی اهم سنجی و کنترل اتصال صحیح کابل ارت الکتروموتور، شاسی و کانوپی کمپرسور به سیستم ارت جایگاه	مطابق بند ۴-۱۹-۸-۳ استاندارد ۱۲۰۵۴	تمامی تجهیزات موجود در جایگاه از قبیل سازه های فلزی، صفحه کلیدها، موتورها، ماشینها، تجهیزات ایمنی و غیره که احتمال وجود جریان ساکن در آنها وجود دارد بایستی به زمین وصل گردند. مقاومت الکتریکی بین سیستم و زمین باید حداکثر ۵ اهم باشد و رینگ چاه های ارت ۲ اهم باشد. اتصالات ترجیحا جوش مس- آلومینیوم احتراقی داده شده و بست های نگهدارنده باید (کابلشو ها) از جنس برنج با پوشش نوار پلاستیکی چسبدار باشد. گواهی اهم سنجی بررسی شود.				بحرانی	پرخطر		

ردیف	ویژگی شرح آزمون	بند استاندارد	خلاصه شرح استاندارد (معیار پذیرش)	نتیجه آزمون			نوع نقص			مدرك اثبات	توضیحات
				ok	not ok	مؤتمنعیت ندارد	جزئی	عمده	بحرانی		
۳۱	کنترل نصب و عملکرد کلید قطع اضطراری (ESD)	مطابق بند ۴-۱۹-۷ استاندارد ۱۲۰۵۴ مطابق بند ۴-۲۱-۴-۲-۴ استاندارد ۱۲۰۵۴	الف- در صورتی که کمپرسور در اتاقک (کانوپی) باشد باید دارای یک کلید قطع اضطراری بر روی کانوپی باشد که به سهولت در در دسترس باشد. ب- در صورتی کمپرسور و سایر تجهیزات گاز در یک اتاق باشد یک کلید در هر ورودی و دو کلید در داخل اتاق در اقطار باید باشد. پ- در صورت فشردن کلید باید کنترل قطع و خاموشی کمپرسورها، بسته شدن شیرهای برقی سیستم اندازه گیری، بسته شدن خروجی مخازن ذخیره گاز و تمامی عناصر باید از تابلو برق کنترل فرمان بگیرد (* برای هر تجهیز باید یک کلید قطع اضطراری مجزا نصب شود).					بحرانی	پرخطر		
۳۲	کنترل نصب و عملکرد کلید قطع اضطراری (ESD)	مطابق بند ۴-۱۹-۷ استاندارد ۱۲۰۵۴	پس از برگرداندن کلیدها به حالت اول تا زمان رفع عیب نباید تجهیزات قابلیت راه اندازی خودکار داشته باشند. (کلید کلیدهای موجود در جایگاه باید کنترل شود)					بحرانی	پرخطر		
۳۳	کنترل نصب و عملکرد کلید قطع اضطراری (ESD)	مطابق بند ۴-۱۹-۷ استاندارد ۱۲۰۵۴	در جایگاه‌های با بیش از یک سری تجهیزات، باید کلید قطع اضطراری قادر به قطع تمامی تجهیزات جایگاه باشد. (در کلیدهای ESD موجود در جایگاه کنترل شود)					بحرانی	پرخطر		
۳۴	بررسی نصب شیرهای اطمینان در خروجی هر مرحله از فشرده سازی کمپرسور و کنترل شیرهای اطمینان و تاریخ اعتبار کالیبراسیون آنها در مجموعه کمپرسور	مطابق بند ۴-۱۹-۶ استاندارد ۱۲۰۵۴ مطابق بند ۴-۲۱-۴-۳-۲ استاندارد ۱۲۰۵۴ مطابق بند ۴-۱۹-۴-۳-۱ استاندارد ۱۲۰۵۴	الف- کنترل تنظیم شیرهای اطمینان در ۱۰ تا ۱۵ درصد بالاتر از حداکثر فشار کاری مجاز ب- کنترل محافظت شیرهای اطمینان در برابر باران و گرد و غبار پ- کنترل مشخصات ثبت شده بر روی شیرها (نام سازنده، فشار تنظیم، دی، شماره سریال، ماه و سال کالیبراسیون) ت- کنترل اتصال ونت شیرهای اطمینان تخلیه فشار با اتصالات رزوه ای و جوشی ج- کنترل نصب سیستم تخلیه گاز حین سرویس چ- کنترل نصب لوله های تخلیه دو یا چند جزئی (در صورت نیاز) ح- کنترل عدم نصب شیر دستی بر روی شیرهای اطمینان تخلیه فشار خ- کنترل پلمب بودن تنظیمات شیرها اطمینان د- کنترل نصب شیرهای اطمینان از نوع فنری در هر مرحله فشرده سازی ذ- کنترل کالیبراسیون مجدد شیرهای اطمینان تخلیه فشار					عمده	خطر متوسط		
۳۵	کنترل وجود تهویه اتاق کمپرسور (تهویه اجباری)	مطابق بند ۷-۳ استاندارد ۷۸۲۹-۲ مطابق بند ۴-۱۶-۷-۵ استاندارد ۱۲۰۵۴	الف- کنترل وجود سیستم تهویه طبیعی یا اجباری با شرایط محیط و خطر در اتاق یا کانوپی کمپرسور (مطابق طراحی سازنده، ضد انفجار EX بودن تجهیزات باید رعایت شود) ب- کنترل در مدار بودن سیستم تهویه اجباری (در صورت وجود) بصورت دائم و عملکرد مناسب فعال شدن توسط سیستم آشکار ساز گاز طبیعی در حد یک پنجم LEL					عمده	خطر متوسط		
۳۶	کنترل وجود تهویه اتاق کمپرسور	مطابق بند ۴-۱۶-۷-۵ استاندارد ۱۲۰۵۴	در صورت قطع شدن سیستم تهویه اجباری می بایست کمپرسور خاموش و سوخت گیری قطع گردد.					عمده	کم خطر		
۳۷	کنترل وجود تهویه اتاق کمپرسور	مطابق بند ۴-۱۶-۷-۵ استاندارد ۱۲۰۵۴	سیستم تهویه برای اتاق درون یا چسبیده به ساختمان های دیگر باید مجزا از سیستم های تهویه آن ساختمان ها باشد.					عمده	کم خطر		
۳۸	کنترل وجود تهویه اتاق کمپرسور	مطابق بند ۴-۱۶-۳ استاندارد ۷۸۲۹-۱	سیستم تهویه باید زیر سطح سقف و ۵۰ سانتی متر بالاتر از آخرین جز تحت فشار موجود باشد					عمده	کم خطر		

ردیف	ویژگی شرح آزمون	بند استاندارد	خلاصه شرح استاندارد (معیار پذیرش)	نتیجه آزمون			نوع نقص	نوع خطر	مدرك اثبات	توضیحات
				ok	not ok	موضوعیت ندارد				
				جزئی	عمده	تجزیاتی				
۳۹	کنترل میزان صدا	مطابق بند ۴-۱۶-۵ استاندارد ۱۲۰۵۴	کنترل میزان صدا بر اساس جدول شماره ۱ استاندارد ۱۲۰۵۴ (حداکثر میزان صدای کمپرسور در فاصله یک متری از کانوپی ۶۵ دسی بل باشد). بیشینه صدا نباید از ۸۰ دسی بل بیشتر باشد.				جزئی	کم خطر		
۴۰	کنترل میزان ارتعاش	مطابق بند ۴-۱۶-۵ استاندارد ۱۲۰۵۴	کنترل میزان ارتعاش کمپرسور مطابق با استاندارد ISO ۱۰۸۱۶-۸ یا دستورالعمل سازنده				جزئی	کم خطر		
۴	سیستم مخازن ذخیره									
۵	دستگاه سوخت گیری (دیسپنسر)									
۱	کنترل و ثبت مشخصات دستگاه سوختگیری	فایل پیوست	ثبت تعداد و مشخصات دستگاه های سوختگیری (برای دستگاه های سوختگیری فعال) (شماره سریال توزیع کننده های غیر فعال در گزارش درج شود)				جزئی	کم خطر		
۲	کنترل مشخصات و سلامت شیلنگ	مطابق بند ۴-۷ استاندارد ۱۲۰۵۴	کنترل حداکثر طول شیلنگ و مجموعه نازل تا پنج متر				عمده	خطر متوسط		
۳	کنترل مشخصات و سلامت شیلنگ	مطابق بند ۴-۷ استاندارد ۱۲۰۵۴	کنترل ثبت مشخصات (برچسب دائمی) بر روی شیلنگ های فلزی و غیر فلزی که نشان دهنده نام و نشان تجاری سازنده، شرایط کاری قطعه و فشار طراحی بر اساس استاندارد ANSI NGV ۴.۲/CSA ۱۲.۵۲ یا معادل آن (در صورت نیاز مدارک فنی کنترل شود) (طبق دستورالعمل بازرسی و آزمون)				بحرانی	پرخطر		
۴	کنترل مشخصات و سلامت نازل	مطابق بند ۴-۷ استاندارد ۱۲۰۵۴	بررسی و کنترل مشخصات نازل بر اساس استاندارد ۱۰۷۰۵ یا استاندارد معادل آن (NGV) و تائیدیه سلامت و صحت عملکرد (طبق دستورالعمل بازرسی و آزمون) (مطابق نامه شماره ۱۱۱۵۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۱)				بحرانی	پرخطر		
۵	کنترل مشخصات و سلامت شیلنگ و نازل	مطابق بند ۴-۱۴ استاندارد ۱۲۰۵۴	برای شیلنگهایی نو - کنترل وجود گواهینامه انجام آزمون مقاومت و درزبندی صادر شده باید وجود داشته باشد (مطابق نامه شماره ۱۱۱۵۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۱)				عمده	خطر متوسط		
۶	کنترل مشخصات و سلامت شیلنگ و نازل	مطابق بند ۴-۲۱-۴-۱-۳ استاندارد ۱۲۰۵۴	کنترل ثبت تعویض شیلنگ در دفتر وقایع روزانه جایگاه				عمده	خطر متوسط		
۷	کنترل مشخصات و سلامت شیلنگ و نازل	مطابق بند ۴-۲۱-۴-۱-۳ استاندارد ۱۲۰۵۴	کنترل بریدگی و سائیدگی، تاول زدن سطح شیلنگ، پیچش و تاب خوردن ماندگار، زنگ زدگی مجموعه نازل				بحرانی	پرخطر		
۸	کنترل وجود و وضعیت کوپلینگ جدا شونده بر روی شیلنگ دیسپنسر Break away coupling	مطابق بند ۴-۱۹-۵ استاندارد ۱۲۰۵۴	کنترل نصب وسیله جداشونده بر روی هر شیلنگ				بحرانی	پرخطر		
۹	کنترل وجود و وضعیت کوپلینگ جدا شونده بر روی شیلنگ دیسپنسر Break away coupling	مطابق بند ۴-۱۹-۵ استاندارد ۱۲۰۵۴	بررسی سوابق مدارک سرویس دوره ای کوپلینگ جداشونده نصب شده بر روی شیلنگ				عمده	خطر متوسط		
۱۰	کنترل وجود و وضعیت کوپلینگ جدا شونده بر روی شیلنگ دیسپنسر Break away coupling	مطابق بند ۴-۱۹-۵ استاندارد ۱۲۰۵۴	کنترل وجود گواهی عملکرد وسیله جدا شونده که باید در صورت کشیده شدن توسط خودرو از نشت گاز جلوگیری نماید (دریافت گواهی نامه سلامت از تامین کننده یا تعمیر و نگهداشت) (طبق دستورالعمل بازرسی و آزمون) (مطابق نامه شماره ۱۱۱۵۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۱)				بحرانی	پرخطر		
۱۱	کنترل نصب شیر دستی در ورودی توزیع کننده	مطابق بند ۴-۱۷-۱ استاندارد ۱۲۰۵۴	کنترل نصب شیر دستی در ورودی دیسپنسر ها (محل نصب براساس طراحی سازنده و عمق قرارگیری شیر نباید بیش از ۴۰ سانتی متر باشد)				عمده	کم خطر		

ردیف	ویژگی شرح آزمون	بند استاندارد	خلاصه شرح استاندارد (معیار پذیرش)	نتیجه آزمون			نوع نقص			مدرک اثبات	توضیحات
				ok	not ok	موضوعیت ندارد	جزئی	عمده	بحرانی		
۱۲	بررسی گواهی اهم سنجی و کنترل اتصال صحیح کابل ارت توزیع کننده به سیستم ارت جایگاه (چاه مجزا از سیستم صاعقه گیر)	مطابق بند ۴-۱۹-۸-۳ استاندارد ۱۲۰۵۴	تمامی تجهیزات موجود در جایگاه از قبیل سازه های فلزی، صفحه کلیدها، موتورها، ماشینها، تجهیزات ایمنی و غیره که احتمال وجود جریان ساکن در آنها وجود دارد بایستی به زمین وصل گردند. مقاومت الکتریکی بین سیستم و زمین باید حداکثر ۵ اهم باشد و رینگ چاه های ارت ۲ اهم باشد. اتصالات ترجیحا جوش مس- آلومینیوم احتراقی داده شده و بست های نگهدارنده باید (کابلشو ها) از جنس برنج با پوشش نوار پلاستیکی چسبدار باشد. گواهی اهم سنجی بررسی شود.					عمده	خطر متوسط		
۱۳	کنترل نصب و عملکرد کلید قطع اضطراری (ESD) متناسب با زون خطر روی هر سکوی سوختگیری	مطابق بند ۴-۱۹-۷ استاندارد ۱۲۰۵۴ مطابق بند ۴-۲۱-۲-۶ استاندارد ۱۲۰۵۴	الف- تجهیزات گاز طبیعی فشرده باید دارای کلید قطع اضطراری باشند. به سهولت در دسترس بر روی هر سکوی سوخت گیری باید نصب شده باشد. ب- کنترل قطع و خاموشی کمپرسورها، بسته شدن شیرهای برقی بعد از سیستم اندازه گیری (قبل از درایر)، بسته شدن خروجی مخازن ذخیره گاز و شیر های داخلی دستگاه سوخت گیری (دیسپنسر) و تمامی عناصر باید از تابلو برق کنترل ، فرمان بگیرد					بحرانی	پرخطر		
۱۴	کنترل تمامی ادوات الکتریکی و گلند کابل ها از نظر EX بودن	مطابق بند ۴-۱۹-۸ استاندارد ۱۲۰۵۴ مطابق بند ۴-۱۶-۸ استاندارد ۱۲۰۵۴	کنترل ضد انفجار بودن کلیه اتصالات و تجهیزات الکتریکی براساس نوع منطقه خطر					بحرانی	پرخطر		
۱۵	کنترل کالیبراسیون و میزان فشار سوختگیری	مطابق بند ۴-۲۱-۴-۲-۱۰ استاندارد ۱۲۰۵۴	کنترل گواهی کالیبراسیون دستگاه سوختگیری- کنترل خطای اندازه گیری بیشتر از ۲ درصد (جهت کالیبراسیون مجدد)					جزئی	خطر متوسط		
۱۶	کنترل کالیبراسیون و میزان فشار سوختگیری	مطابق بند ۴-۱۹-۴ استاندارد ۱۲۰۵۴	الف- کنترل نصب و سلامت فشار سنج (سیال داخل فشارسنج) و گواهی کالیبراسیون ب- فشار سنج باید قابلیت نشان دادن فشار کاری به اضافه حداقل ۲۰ درصد بیشتر را دارا باشد.					عمده	خطر متوسط		
۱۷	کنترل میزان فشار سوختگیری	مطابق بند ۴-۲۱-۴-۱-۲ استاندارد ۱۲۰۵۴	فشار سوخت گیری بایستی بین ۱۹۵ تا ۲۰۵ بار باشد. (با کنترل سه سوخت گیری خودرو میزان فشار تعیین شود و اگر فشار ۷.۵ درصد بیشتر ۲۰۰ بار باشد بایستی توسط تعمیرکار فشار تنظیم گردد. اگر طی شش ماه سه بار فشار بیش از حد ثبت گردد باید گاز قطع و اقدام لازم صورت گیرد.)					عمده	خطر متوسط		
۱۸	کنترل عدم وجود نشتی در سیستم دستگاه سوختگیری	مطابق بند ۴-۲۱-۴-۲-۵ استاندارد ۱۲۰۵۴	کنترل عدم وجود نشتی در کلیه لوله کشی ها و اتصالات دستگاه سوختگیری					بحرانی	پرخطر		
۶ اتاق برق و تابلوهای برق و کابل ها											
۱	کنترل نحوه قرار گیری و الزامات تابلوهای برق - تابلو خازنی	مطابق بند ۴-۱۹-۸ استاندارد ۱۲۰۵۴	لوله های عبور کابل، کابل ها، خرطومی های انعطاف پذیر و تمامی اتصالات و کلیدها ، درزبند باشد و کنترل کابلها به همراه با اتصال دهنده های تائید شده مربوطه					عمده	کم خطر		
۲	کنترل نحوه قرار گیری و الزامات تابلوهای برق - تابلو خازنی	مطابق بند ۴-۱۹-۸ استاندارد ۱۲۰۵۴	اتصالات و تجهیزات الکتریکی برای مناطق خطر مورد قبول باشند					عمده	خطر متوسط		
۳	کنترل نحوه قرار گیری و الزامات تابلوهای برق - تابلو خازنی	مطابق بند ۴-۱۹-۸ استاندارد ۱۲۰۵۴	کنترل وضعیت صحیح و عملکرد درست سیستمهای الکتریکی و بانک خازنی در تجهیزات فاقد مبدل فرکانس (VSD یا Inverter)					عمده	خطر متوسط		
۴	کنترل نحوه قرار گیری و الزامات تابلوهای برق - تابلو خازنی	مطابق بند ۴-۱۹-۸ استاندارد ۱۲۰۵۴	کنترل نصب، قطع کننده اتوماتیک مدار که به اختلالات جریان حساس باشد باید برای حفاظت تجهیزات الکتریکی از خطر احتمالی نصب گردد. (قطعه Surge arrester در تابلو توزیع)					عمده	کم خطر		
۵	کنترل نحوه قرار گیری و الزامات تابلوهای برق - تابلو خازنی	مطابق بند ۴-۱۹-۸ استاندارد ۱۲۰۵۴	کنترل سیستم روشنایی اضطراری و عملکرد UPS					عمده	کم خطر		

ردیف	ویژگی شرح آزمون	بند استاندارد	خلاصه شرح استاندارد (معیار پذیرش)	نتیجه آزمون			نوع نقص			مدرك اثبات	توضیحات
				ok	not ok	مؤتمنعیت ندارد	جزئی	عمده	بحرانی		
۶	کنترل نحوه قرار گیری و الزامات تابلوهای برق - تابلو خازنی	مطابق بند ۴-۱۹-۸ استاندارد ۱۲۰۵۴	الف- کنترل در مدار بودن سیستم های کنترلی و ایمنی (جامپ نشدن سیستم) ب- وجود کفپوش عایق در مقابل تابلوها					بحرانی	پرخطر		
۷	کنترل نصب و عملکرد آشکار ساز دود در داخل اتاق برق و اداری	مطابق بند ۴-۱۹-۹ استاندارد ۱۲۰۵۴	کنترل نصب و عملکرد حداقل یک آشکار ساز دود در اتاق کنترل و ساختمان اداری که پرسنل شیفت در آن حضور دارند (در صورتی که تابلو برق یا کنترل خارج از اتاق باشد باید مجهز به آشکار ساز دود باشد).					بحرانی	پرخطر		
۸	بررسی گواهی اهم سنجی و کنترل اتصال صحیح کابل ارت تابلو توزیع به سیستم ارت جایگاه (چاه مجزا از سیستم صاعقه گیر)	مطابق بند ۴-۱۹-۳ استاندارد ۱۲۰۵۴	تمامی تجهیزات موجود در جایگاه از قبیل سازه های فلزی، صفحه کلیدها، موتورها، ماشینها، تجهیزات ایمنی و غیره که احتمال وجود جریان ساکن در آنها وجود دارد بایستی به زمین وصل گردند. مقاومت الکتریکی بین سیستم و زمین باید حداکثر ۵ اهم باشد و رینگ چاه های ارت ۲ اهم باشد. اتصالات ترجیحا جوش مس- آلومینیوم احتراقی داده شده و بست های نگهدارنده باید (کابلشو ها) از جنس برنج با پوشش نوار پلاستیکی چسبدار باشد. گواهی اهم سنجی بررسی شود.					عمده	خطر متوسط		
۷ محوطه جایگاه (حریم ها و نواحی تردد) (کنترل نقشه تایید شده جایگاه در صورت نیاز برای جایگاه های موجود)											
۱	کنترل حریم های ایمنی سیستم ذخیره سازی	مطابق بند ۴-۱۶-۲ استاندارد ۱۲۰۵۴	کنترل فواصل تعیین شده مطابق جدول ۱					بحرانی	پرخطر		
۲	کنترل حریم های ایمنی سیستم ذخیره سازی	مطابق بند ۴-۱۶-۲ استاندارد ۱۲۰۵۴	کنترل رعایت فاصله پنج متری از نزدیکترین خیابان اصلی تا پیاده رو یا منبع قابل اشتعال					عمده	خطر متوسط		
۳	کنترل حریم های ایمنی سیستم ذخیره سازی	مطابق بند ۴-۱۶-۲ استاندارد ۱۲۰۵۴	کنترل رعایت فاصله پنج متری از دستگاه توزیع کننده سوخت مایع و سایر تجهیزات جایگاه عرضه سوخت فرآورده های نفتی					بحرانی	پرخطر		
۴	کنترل حریم های ایمنی سیستم ذخیره سازی	مطابق بند ۴-۱۶-۲ استاندارد ۱۲۰۵۴	کنترل رعایت فاصله دو و نیم متری از دستگاه توزیع کننده گاز طبیعی فشرده					عمده	خطر متوسط		
۵	کنترل حریم های ایمنی سیستم ذخیره سازی	مطابق بند ۴-۱۶-۳ استاندارد ۱۲۰۵۴	کنترل فواصل یا حریم ایمنی مطابق جدول ۱ و ۲ و ۳ و ۴					بحرانی	پرخطر		
۶	کنترل حریم های ایمنی سیستم ذخیره سازی	مطابق بند ۴-۱۶-۶ استاندارد ۱۲۰۵۴	کنترل حریم های ایمنی براساس جدول شماره ۶ حریم تاسیسات الکتریکی					بحرانی	پرخطر		
۷	کنترل حریم های ایمنی سیستم ذخیره سازی	مطابق بند ۴-۱۹-۱ استاندارد ۱۲۰۵۴	سازه نگهدارنده مخازن باید محکم، مطمئن و با امکان تخلیه آب باشد و همچنین در برابر خوردگی مقاوم باشد					عمده	کم خطر		
۸	کنترل حریم های ایمنی سیستم ذخیره سازی	مطابق بند ۴-۱۹-۱ استاندارد ۱۲۰۵۴	اطراف مخازن باید توسط نرده ای از جنس توری فولادی یا چیزی مشابه آن که با گروه مخازن فاصله یک متری دارد احاطه شده باشد					جزئی	کم خطر		
۹	کنترل حریم های ایمنی سیستم ذخیره سازی	مطابق بند ۴-۱۶-۳ استاندارد ۱۲۰۵۴	سقف و سازه باید طوری طراحی شده که از ریزش برف و باران بر روی مخازن و تاسیسات جلوگیری نموده و عبور گاز آزاد باشد و امکان حبس شدن گاز وجود نداشته باشد.					عمده	کم خطر		
۱۰	کنترل حریم های ایمنی سیستم ذخیره سازی	مطابق بند ۴-۱۶-۷ استاندارد ۱۲۰۵۴	کنترل رعایت حد مجاز ذخیره گاز در اتاق های بسته به میزان ۱۲۰۰ لیتر آبی (۲۸۲ متر مکعب استاندارد)					عمده	کم خطر		
۱۱	کنترل حریم ایمنی توزیع کننده ها	مطابق بند ۴-۱۸-۱ استاندارد ۱۲۰۵۴	در فاصله پنج متری توزیع کننده و نازل نباید شعله روباز وجود داشته باشد.					بحرانی	پرخطر		
۱۲	کنترل حریم ایمنی توزیع کننده ها	مطابق بند ۴-۱۶-۸ استاندارد ۱۲۰۵۴	رعایت فواصل ایمنی مطابق با جدول ب- توزیع کننده					بحرانی	پرخطر		
۱۳	کنترل حریم ایمنی ابعاد و مشخصات اتاق و اتاقک کمپرسور	مطابق بند ۴-۱۶-۳ استاندارد ۱۲۰۵۴	رعایت فواصل ایمنی مطابق با جدول شماره ۲ (حصارکشی مخازن ذخیره و کمپرسور)					بحرانی	پرخطر		

ردیف	ویژگی شرح آزمون	بند استاندارد	خلاصه شرح استاندارد (معیار پذیرش)	نتیجه آزمون			نوع نقص	نوع خطر	مدرك اثبات	توضیحات
				ok	not ok	مؤتمنعیت ندارد				
۱۴	کنترل حریم ایمنی ابعاد و مشخصات اتاق و اتاقک کمپرسور	مطابق بند ۴-۱۶-۳ استاندارد ۱۲۰۵۴	در داخل اتاق بایستی فاصله حداقل ۹۰ سانتی متری بین کمپرسور و دیوار رعایت شده باشد				جزئی	کم خطر		
۱۵	کنترل حریم ایمنی ابعاد و مشخصات اتاق و اتاقک کمپرسور	مطابق بند ۴-۱۶-۳ استاندارد ۱۲۰۵۴	کنترل وجود دو مسیر ورودی غیر مستقیم که در دو سر یکی از قطره‌های اتاق قراردارند با حداقل عرض ۱/۱ متر برای چرخش در اتاق کمپرسور				جزئی	کم خطر		
۱۶	کنترل حریم ایمنی ابعاد و مشخصات اتاق و اتاقک کمپرسور	مطابق بند ۴-۱۶-۴ استاندارد ۱۲۰۵۴	اتاقک می بایست کمپرسور را در برابر آثار سو جوی، کاهش انتقال سروصدا تجهیزات به محیط، جلوگیری از وارد آمدن ضربه به تجهیزات، عدم دسترسی افراد غیر مسئول را فراهم کند				عمده	کم خطر		
۱۷	کنترل حریم ایمنی ابعاد و مشخصات اتاق و اتاقک کمپرسور	مطابق بند ۴-۱۶-۴ استاندارد ۱۲۰۵۴	سقف اتاق و اتاقک بایستی از مصالح سبک و قابلیت پرتاب به سمت بالا در زمان انفجار را داشته باشد.				جزئی	کم خطر		
۱۸	کنترل حریم ایمنی ابعاد و مشخصات اتاق و اتاقک کمپرسور	مطابق بند ۴-۱۶-۴ استاندارد ۱۲۰۵۴	اتاقک ها باید در تردد برای اپراتور را داشته و به راحتی باز شود.				عمده	خطر متوسط		
۱۹	کنترل حریم ایمنی ابعاد و مشخصات اتاق و اتاقک کمپرسور	مطابق بند ۴-۱۶-۶ استاندارد ۱۲۰۵۴	کنترل اینکه در مناطق غیر شهری اطراف کمپرسور با توری های مقاوم پوشیده شود (احداث در طبقات بالاتر)				عمده	کم خطر		
۲۰	کنترل حریم ایمنی ابعاد و مشخصات اتاق و اتاقک کمپرسور	مطابق بند ۴-۱۶-۶ استاندارد ۱۲۰۵۴	کنترل محلی برای عبور ماشین در زیر طبقات تا ارتفاع حداقل ۵ متر (احداث در طبقات بالاتر)				عمده	کم خطر		
۲۱	کنترل حریم ایمنی ابعاد و مشخصات اتاق و اتاقک کمپرسور	مطابق بند ۴-۱۶-۶ استاندارد ۱۲۰۵۴	کنترل راه پله دسترسی که از مسیرهای عمومی قابل دسترسی بوده و نشان و علامت خروج نصب شود (احداث در طبقات بالاتر)				عمده	کم خطر		
۲۲	کنترل حریم ایمنی ابعاد و مشخصات اتاق و اتاقک کمپرسور	مطابق بند ۴-۱۶-۶ استاندارد ۱۲۰۵۴	کنترل عرض مسیر عبور باید حداقل ۱/۱ متر بوده و در دو طرف ترده محکم نصب شده باشد				عمده	کم خطر		
۲۳	کنترل حریم ایمنی ابعاد و مشخصات اتاق و اتاقک کمپرسور	مطابق بند ۴-۱۶-۶ استاندارد ۱۲۰۵۴	کنترل ارتفاع راه رو ها باید حداقل ۲/۳۰ متر باشد.				عمده	کم خطر		
۲۴	کنترل حریم ایمنی ابعاد و مشخصات اتاق و اتاقک کمپرسور	مطابق بند ۴-۱۶-۶ استاندارد ۱۲۰۵۴	کنترل اینکه کلیه پله ها یک اندازه باشد و از ۲۱ پله متوالی در هر مرحله بیشتر نباشد				عمده	کم خطر		
۲۵	کنترل حریم ایمنی ابعاد و مشخصات اتاق و اتاقک کمپرسور	مطابق بند ۴-۱۶-۶ استاندارد ۱۲۰۵۴	کنترل نصب پله اضطراری مجزا (احداث در طبقات بالاتر)				عمده	کم خطر		
۲۶	کنترل حریم ایمنی ابعاد و مشخصات اتاق و اتاقک کمپرسور	مطابق بند ۴-۱۶-۶ استاندارد ۱۲۰۵۴	کنترل دیواری بتونی محل نگهداری کمپرسور و مخازن در صورت قرار گیری تجهیز در ارتفاع و در صورتی که جایگاه در منطقه مسکونی باشد.				جزئی	کم خطر		
۲۷	کنترل حریم ایمنی ابعاد و مشخصات اتاق و اتاقک کمپرسور	مطابق بند ۴-۱۶-۶ استاندارد ۱۲۰۵۴	تجهیزات فشرده سازی و مخازن ذخیره که بالاتر از سه متر از سطح زمین نصب می شوند علاوه بر تجهیزات اطفای حریق بایستی به سیستم آب پاش نیز مجهز باشند.				جزئی	کم خطر		
۲۸	فضای تردد و حرکت خودروها	مطابق بند ۴-۱۷ استاندارد ۱۲۰۵۴	مسیر تردد خودرو به جایگاه طوری طراحی گردد که دسترسی آسان باشد .				جزئی	کم خطر		
۲۹	فضای تردد و حرکت خودروها	مطابق بند ۴-۱۷ استاندارد ۱۲۰۵۴	کنترل نحوه قرار گرفتن سکوها و زاویه گردش خودروها و شیب سطح جایگاه براساس الزامات استاندارد (مغایرتها در بخش توضیحات ارائه شود)				جزئی	کم خطر		
۳۰	کنترل ابعاد و فواصل جایگاه	مطابق بند ۴-۱۷ استاندارد ۱۲۰۵۴	کنترل ابعاد سکوی سوخت گیری و مسیر های ورودی و خروجی مطابق با شکل ۱۵ و ۱۶				جزئی	کم خطر		
۳۱	کنترل ابعاد و فواصل جایگاه	مطابق بند ۴-۱۷-۳ استاندارد ۱۲۰۵۴	کنترل فواصل بین سکوهای سوخت گیری موازی حداقل ۶ متر				عمده	کم خطر		

ردیف	ویژگی شرح آزمون	بند استاندارد	خلاصه شرح استاندارد (معیار پذیرش)	نتیجه آزمون			نوع نقص			مدرک اثبات	توضیحات
				ok	not ok	مؤقتاً نداشت ندارد	جزئی	عمده	بحرانی		
۳۲	کنترل ابعاد و فواصل جایگاه	مطابق بند ۴-۱۷-۱ استاندارد ۱۲۰۵۴	کنترل عرض ورودی و خروجی به جایگاه تک منظوره حداقل اندازه ۶/۵ متر کنترل عرض ورودی و خروجی به جایگاه چند منظوره (به غیر جایگاه های سوختگیری خودرو سنگین) حداقل اندازه ۸ متر کنترل عرض ورودی و خروجی به جایگاه چند منظوره با سوختگیری خودرو سنگین حداقل اندازه ۱۰ متر					عمده	کم خطر		
۳۳	کنترل سکوی سوختگیری در جایگاه	مطابق بند ۴-۱۷-۱ استاندارد ۱۲۰۵۴	در صورتی که توزیع کننده ها به صورت نصب ردیفی در یک یا چند سکوی سوختگیری هستند نباید این موضوع باعث جلوگیری از استفاده همزمان تمام شیلنگها شود. همچنین مسیر خروج اضطراری خودرو در چیدمان های سکو باید رعایت شود.					جزئی	خطر متوسط		
۳۴	کنترل سکوی سوختگیری	مطابق بند ۴-۱۷-۱ استاندارد ۱۲۰۵۴	کنترل ارتفاع سایبان حداقل پنج متر از سطح زمین					عمده	کم خطر		
۳۵	کنترل سکوی سوختگیری در جایگاه	مطابق بند ۴-۱۷-۱ استاندارد ۱۲۰۵۴	کنترل ارتفاع سکوی سوخت گیری و مقاومت در برابر برخورد با خودرو (در صورتیکه ارتفاع سکو کمتر از ۲۰ سانتی متر باشد لازم است حفاظ نصب گردد).					عمده	کم خطر		
۳۶	کنترل اماکن اطراف و داخل جایگاه سوخت گیری	مطابق بند ۴-۱۷-۱-۶ استاندارد ۱۲۰۵۴	کنترل عدم ایجاد مزاحمت برای مسیرهای ورودی و خروجی به جایگاه در صورت وجود نواحی و اماکن مانند کارواش، تعویض روغن، فروشگاه لاستیک و پارکینگ و غیره					جزئی	کم خطر		
۳۷	کنترل فونداسیونها و سازه های بتنی	مطابق بند ۴-۲۱-۳-۴-۱۳ استاندارد ۱۲۰۵۴	عدم وجود شکاف، ترک و گسستگی در سازه های بتونی تجهیزات کنترل گردد.					عمده	کم خطر		
۳۸	کنترل نصب و عملکرد کلید قطع اضطراری (ESD) در ورودی یا داخل ساختمان اداری	مطابق بند ۴-۱۹-۷ استاندارد ۱۲۰۵۴	کنترل نصب و عملکرد کلید قطع اضطراری (ESD) در ورودی یا داخل ساختمان اداری که پرسنل شیفت صبح و شب بصورت دائم حضور دارند.					بحرانی	پرخطر		
۳۹	کنترل نصب صاعقه گیر	مطابق بند ۴-۱۹-۱۳ استاندارد ۱۲۰۵۴	کنترل نصب صاعقه گیر در جایگاه					عمده	کم خطر		
۴۰	کنترل اجرای صحیح چاه ارت صاعقه گیر	مطابق بند ۴-۱۹-۱۳ استاندارد ۱۲۰۵۴	کنترل اجرا و بررسی گواهینامه های مربوط به اهم سنجی سیستم ارت صاعقه گیر (در صورت صلاحدید بازرسی آزمون اهم سنجی انجام گیرد برای تأیید نتایج)					عمده	کم خطر		
۴۱	کنترل تجهیزات ایمنی و آتش نشانی و سیلندرهای اطفاء حریق	مطابق بند ۴-۱۹-۱۰ استاندارد ۱۲۰۵۴	الف- سیلندرهای چرخدار خاموش کننده پودری با ظرفیت حداقل ۵۰ کیلوگرم ب- سیلندر اطفاء حریق ۱۰ لیتری آب در ساختمان اداری پ- سیلندر اطفاء حریق CO2 در اتاق برق و تابلو برق ت- کنترل دسترسی آسان به کپسول ها و تاریخ اعتبار و شارژ کپسول ها و شرایط ظاهری					عمده	خطر متوسط		
۴۲	کنترل تجهیزات ایمنی و آتش نشانی و سیلندرهای اطفاء حریق	مطابق بند ۴-۱۹-۱۰ استاندارد ۱۲۰۵۴	کنترل وجود تجهیزات اطفاء حریق مجزا برای جایگاه های چند منظوره					بحرانی	پرخطر		
۴۳	کنترل تجهیزات ایمنی و آتش نشانی و سیلندرهای اطفاء حریق	مطابق بند ۴-۱۹-۱۰ استاندارد ۱۲۰۵۴ مطابق با بند ۴-۲۱-۴-۱-۱ استاندارد ۱۲۰۵۴	کنترل نصب، سلامت و گواهینامه شارژ سیلندر اطفاء حریق در کنار تجهیز (۱۰ کیلوگرم) (میتینگ، خشک کن، کمپرسور، مخازن، سکوها) کنترل گردد.					بحرانی	پرخطر		
۴۴	کنترل وجود تابلوها و علائم ایمنی و نصب آنها در محوطه جایگاه	مطابق بند ۴-۱۸ استاندارد ۱۲۰۵۴	الف- کلیه تابلوها و علائم ایمنی نسبت به شرایط جوی مقاوم باشند و از فاصله ۱۵ متری قابل خواندن باشد. ب- کنترل نصب نشانه کلید قطع اضطراری بطور واضح با حروفی به ارتفاع حداقل ۲/۵ سانتیمتر برای تمامی کلیدهای موجود در جایگاه					عمده	خطر متوسط		

ردیف	ویژگی شرح آزمون	بند استاندارد	خلاصه شرح استاندارد (معیار پذیرش)	نتیجه آزمون			نوع نقص			مدرك اثبات	توضیحات
				ok	not ok	مؤتمنعیت ندارد	جزئی	عمده	بحرانی		
۴۵	کنترل وجود تابلوها و علائم ایمنی و نصب آنها در محوطه جایگاه	مطابق بند ۴-۱۸ استاندارد ۱۲۰۵۴	تابلو در منطقه سوختگیری باید با زمینه سفید و نوار قرمز با متن اینتکه "رانندگان عزیز برای ایمنی بیشتر شما یادآوری می شود که فشار سوختگیری هیچگاه نباید از ۲۰۰ بار بیشتر باشد."					عمده		خطر متوسط	
۴۶	کنترل وجود تابلوها و علائم ایمنی و نصب آنها در محوطه جایگاه	مطابق بند ۴-۱۸ استاندارد ۱۲۰۵۴	به ازای هر ۱۰ شیلنگ سوختگیری باید یک سری از علائم ایمنی و تابلو ها در جایگاه نصب شود.					عمده		خطر متوسط	
۴۷	کنترل نصب تابلوهای مربوط به بهره برداری در محوطه جایگاه	مطابق بند ۲-۷۸۲۹ استاندارد ۱۵	کنترل نصب تابلوهای مربوط به مشخصات جایگاه CNG کنترل نصب تابلوی مربوطه که حاوی نام ، کد و سال احداث جایگاه باشد.					جزئی		خطر متوسط	
۴۸	کنترل آبهای سطحی در جایگاه (فاضلاب)	مطابق بند ۴-۲۱-۴-۲-۳ استاندارد ۱۲۰۵۴	کنترل سیستم فاضلاب و جمع آوری آب های سطحی					جزئی		کم خطر	
۴۹	کنترل کانال های عبور لوله های پرفشار و کم فشار	مطابق بند ۴-۱۹-۲ استاندارد ۱۲۰۵۴	کنترل اجرای درپوش های کانال های لوله کشی پرفشار و کم فشار با گریپینگ های فولادی مستحکم و با امکان تخلیه گاز و تهویه کانالها (کانال عاری از مواد زائد و زباله باشد)					عمده		خطر متوسط	
۸ الزامات کلی بهره برداری جایگاه و مستندسازی											
۱	کنترل وجود مدارک فنی، دستورالعمل ها و نقشه های مکانیکی و الکتریکی در جایگاه بررسی شرایط نگهداری و تعمیرات جایگاه	مطابق بند ۲-۷۸۲۹ استاندارد ۱۶ مطابق بند ۱۷-۲ استاندارد ۲-۷۸۲۹	کنترل وجود دستورالعملهای مربوط به بهره برداری کمپرسور و تعمیرات نگهداری رعایت شده اند و کمپرسور با تمام متعلقات آن و تجهیزات ایمنی در شرایط کاری مناسب قرار دارند (کنترل امور مربوط به تعمیرات و نگهداری فقط باید توسط پرسنل مجرب و آموزش دیده انجام پذیرد- کنترل تمام امور تعمیرات، به غیر از تنظیمات حین کار، باید زمانیکه کمپرسور خاموش است، انجام پذیرد) - کنترل وجود نقشه سیم کشی سیستم کنترل و سوابقی از تنظیمات و فهرست تمام اجزای قابل تنظیم مثل تایمر، کلیدهای ایمنی و غیره					جزئی		کم خطر	
۲	بررسی شرایط نگهداری و تعمیرات جایگاه	مطابق بند ۱۶ استاندارد ۲-۷۸۲۹	کلید لوله کشی ها و اتصالات فلزی و غیرفلزی باید از نظر سلامت ظاهری مورد بررسی قرار گیرد. (آثاری از زنگ زدگی شدید، تاول و ... وجود نداشته باشد)					عمده		خطر متوسط	
۳	کنترل شرایط بهره بردار جایگاه	مطابق بند ۱۵ استاندارد ۲-۷۸۲۹	کنترل وجود یا انعقاد قرارداد بهره برداری با شرکت صلاحیتدار (بجز جایگاه های که بهره برداری آن توسط مالک به صورت مستقیم انجام می شود). مطابق با اطلاعیه شماره ۱/۹۵۸۹۲ مورخ ۱۴۰۶/۱۳ مدیرعامل محترم شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران (نامه شماره ۱۵۸۱۶۷ مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۲۹)					عمده		خطر متوسط	
۴	کنترل وجود مدارک فنی، دستورالعمل ها و نقشه های مکانیکی و الکتریکی در جایگاه	مطابق بند ۴-۲۱-۴ استاندارد ۱۲۰۵۴	مالک جایگاه بایستی تغییر وضعیت محیط اطراف جایگاه را جهت بررسی و تغییر فواصل ایمنی استاندارد به مراجع ذیصلاح اعلام کند. (در صورت تغییر در فواصل ایمنی نسبت به ساختمانهای اطراف ساخت دیوار ضد آتش الزامی است).					عمده		کم خطر	
۵	بررسی شرایط و کنترل مدارک اپراتور	مطابق بند ۴-۲۱-۴ استاندارد ۱۲۰۵۴ دریافت گواهی اپراتور	کنترل مدارک و تاییدیه دوره آموزش (گواهینامه) صادر شده توسط تامین کننده یا سازمان فنی و حرفه ای کشور برای اپراتورهای یا تکسین جایگاه.					بحرانی		پرخطر	
۶	بازرسی دوره ای کمپرسور	مطابق بند ۴-۲۱-۵ استاندارد ۱۲۰۵۴	بررسی مدارک و کنترل عملکرد مسئول ایمنی در جایگاه (دوره های ماهانه، ۶ ماهه، سالانه و پنج ساله) (گواهی ایمنی وزارت کار)					عمده		کم خطر	
۷	بررسی ثبت وقایع و مستند سازی	مطابق بند ۴-۲۱-۴ استاندارد ۱۲۰۵۴	در صورت لزوم مراجعه به دفترچه وقایع و حوادث / گزارشات روزانه					عمده		خطر متوسط	

توضیحات	مدرک اثبات	نوع خطر	نوع نقص			نتیجه آزمون			خلاصه شرح استاندارد (معیار پذیرش)	بند استاندارد	ویژگی شرح آزمون	ردیف
			تجزیاتی	عمده	جزئی	موضوعیت ندارد	not ok	ok				
		پرخطر		عمده					کنترل وجود یا انعقاد قرارداد نگهداشت و تعمیر با شرکت صلاحیتدار کنترل بازدید های دوره ای (ماهانه) شرکت نگهداشت و تعمیرات در جایگاه کنترل انجام روتین های دوره ای براساس دستور العمل سازنده تجهیزات (کنترل در مستندات در جایگاه) تمامی تائیدیه های صادر شده توسط شرکت نگهداشت و تعمیرات باید تا انتهای تاریخ اعتبار قرارداد با جایگاهدار، تنظیم شده و دارای اعتبار باشد.	مطابق بند ۱۵ استاندارد ۲-۷۸۲۹	بررسی شرکت نگهداشت و تعمیرات جایگاه با لیست بروز شده اعلامی از شرکت پخش	۸

پیوست شماره یک

شماره:

بر اساس استانداردهای ملی شماره ۲-۷۸۲۹ و ۱۲۰۵۴

نام مالک:

کد جایگاه:

تاریخ:

تاریخ بازرسی

ثابت مشخصات پلاک درایر							
در ساخت درایر برای لوله کشی استاندارد ASME B31.3 و برای مخازن تحت فشار استاندارد ASME SEC8 DIV1							
آیا درایر با برند و ظرفیت ذکر شده شامل تاییدیه نوع می باشد؟							
نام سازنده	سریال اصلی	سال ساخت	ظرفیت	فشار طراحی (ورودی)	نوع سیستم درایر		
ثابت مشخصات پلاک کمپرسور							
استاندارد کمپرسور API618 یا ISO13707 یا استاندارد مشابه (شماره استاندارد ذکر شود):							
آیا کمپرسور با برند و ظرفیت ذکر شده شامل تاییدیه نوع می باشد؟							
برند-کشور سازنده	شرکت تامین کننده	سریال	سال ساخت	ظرفیت	فشار طراحی (ورودی)	توان مصرفی	تعداد مراحل فشرده
ثابت مشخصات مخازن							
شماره استاندارد ساخت مخازن: ISO 9809 پارت:							
برند-کشور سازنده	تعداد مخازن	ظرفیت (لیترآب)	استاندارد ساخت	فشار و دمای کاری	سال ساخت	تاریخ انقضاء	شماره سریال (پیوست)
* اطلاعات تکمیلی مطابق استاندارد ۶۷۹۲ ارائه گردد							
ثابت مشخصات شیر مخازن:							
برند-کشور سازنده	تعداد	فشار و دمای کاری	نوع PRD		شماره سریال: (پیوست)		
ثابت مشخصات توزیع کننده:							
برند-کشور سازنده	تعداد توزیع کننده فعال	تعداد نازل	تعداد قطعه جداشونده	سال ساخت توزیع کننده	تعداد توزیع کننده غیرفعال	شماره سریال (پیوست)	
آیا تا به حال جایگاه حوادثی مانند انفجار یا آتش سوزی داشته است؟ <input type="checkbox"/> بلی <input type="checkbox"/> خیر (در صورت وقوع شرح حادثه و علل وقوع آن از مالک اخذ گردد).							
بازرسین		مسئول فنی جایگاه			مدیر فنی شرکت بازرسی		
تاریخ / مهر / امضاء							

صور تجلسه بازدید جایگاه	
نام و نوع خدمت: <input type="checkbox"/> تک منظوره <input type="checkbox"/> چندمنظوره	نوع بازرسی: <input type="checkbox"/> اولیه <input type="checkbox"/> ادواری <input type="checkbox"/> مجدد (رفع نقص)
شماره درخواست درج شده در سامانه CNG: کد بازدید (اعزام) ایجاد شده در سامانه:	تاریخ درخواست:
نام جایگاه:	کد جایگاه:
نام مالک/ بهره بردار جایگاه:	نام مسئول فنی جایگاه:
نوع مالکیت جایگاه: <input type="checkbox"/> شهرداری <input type="checkbox"/> خصوصی <input type="checkbox"/> شرکتی (متعلق به شرکت ملی پخش) <input type="checkbox"/> سایر <input type="checkbox"/>	
تاریخ بازدید:	ساعت ورود: ساعت خروج:
پیرو درخواست ثبت شده در سامانه جایگاه های عرضه سوخت CNG بازرسی از جایگاه انجام شد و نتایج به شرح پیوست به اطلاع مالک جایگاه رسانده شد، بدیهی است گزارش نهایی صادر شده از طریق سامانه ملاک بررسی و اقدام خواهد بود.	
امضا بازرس	امضا مالک جایگاه

فرمت مکاتبه جهت ارسال نتایج بازرسی به اداره کل

تاریخ:

شماره:

پیوست:

مدیر کل محترم استاندارد استان

موضوع: ارسال گزارشات بازرسی ادواری جایگاه و اعلام وضعیت نواقص مشاهده شده در بازرسی مورخ

با سلام و احترام

بازگشت به درخواست شماره ارجاع شده به این شرکت بازرسی به استحضار می رساند، بازرسی اولیه / رفع نقص ادواری جایگاه بنام کد در تاریخ توسط تیم بازرسی این شرکت (اسامی بازرسین درج شود) انجام و نتایج در سامانه CNG با کد اعزام شماره بارگذاری گردید.

با توجه به نتایج حاصله جایگاه مذکور، دارای نواقص به شرح جدول زیر می باشد، خواهشمند است دستور فرمایید وفق مقررات و مفاد مندرج در ماده ۱۲ تصویب نامه هیات محترم وزیران به شماره ۵۷۱۳۵/ت/۵۳۴۰۷-هـ مورخ ۱۳۹۶/۰۵/۱۱ با موضوع "آیین نامه نحوه تامین ایمنی جایگاههای عرضه فرآوردههای نفتی و گاز طبیعی فشرده به خودروها" و تبصره های ذیل آن اقدام لازم صورت پذیرد. لازم به ذکر است آزمون مخازن جایگاه در تاریخ توسط آزمایشگاه مطابق مستندات موجود در سامانه انجام پذیرفته است.

شرح	تعداد نواقص مشاهده شده
نواقص پرخطر	
نواقص خطر متوسط	
نواقص کم خطر	

امضا مدیرعامل

شرکت بازرسی

رونوشت:

مالک جایگاه