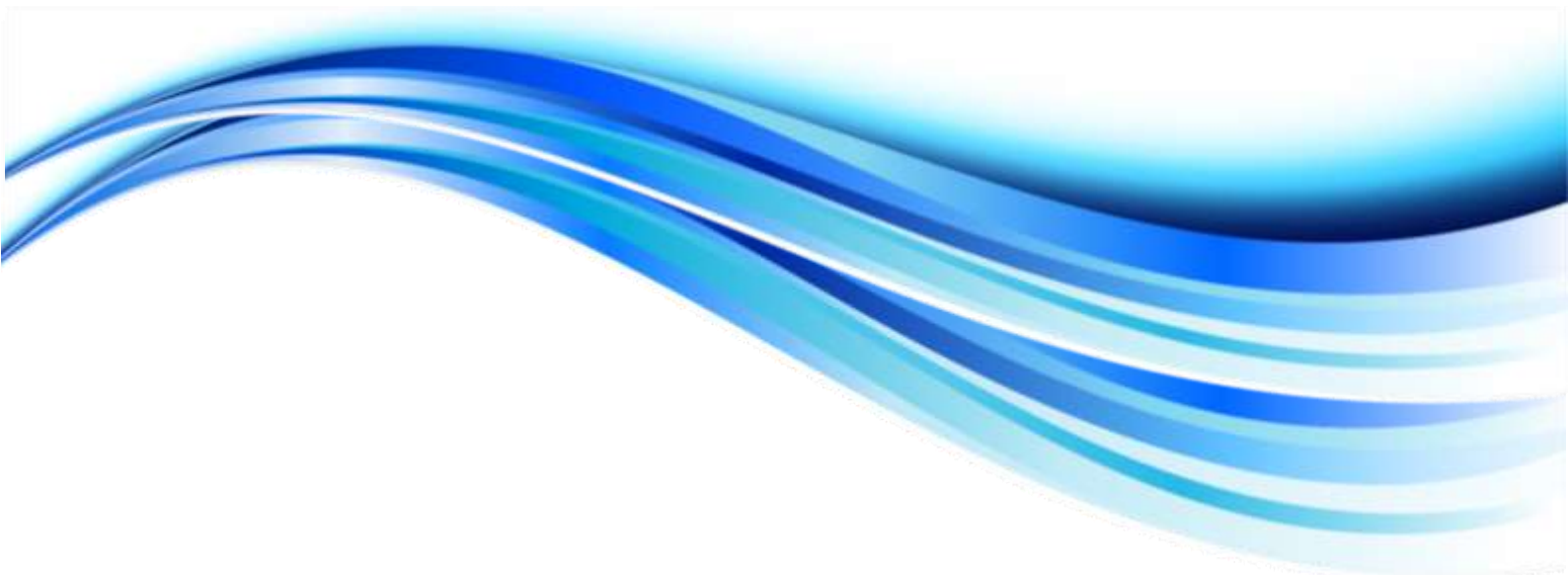




## قانون هوای پاک

آخرین اقدامات انجام شده در حوزه استانداردسازی

تا پایان ۱۴۰۳



## مقدمه:

قانون هوای پاک مشتمل بر ۳۴ ماده، ۳۹ تبصره، ۱۴ آیین نامه و ۱۲ دستورالعمل است که در ۱۳۹۶/۰۵/۱۱ به تصویب رسید.

در راستای تکالیف مصرح برای این سازمان در قانون هوای پاک تاکنون ۴۳ استاندارد تدوین شده است.

## قانون هوای پاک و آیین‌نامه‌های اجرایی آن

### ماده ۳ آیین‌نامه فنی ماده ۲ و تبصره ذیل آن

ماده ۳- سازمان ملی استاندارد ایران موظف است ظرف سه ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه نسبت به تدوین استاندارد ملی سوخت گاز طبیعی و ظرف شش ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه نسبت به تدوین استاندارد ملی روغن موتور اقدام و مراحل اجباری شدن آن را از ابتدای سال ۱۴۰۰ از طریق شورای عالی استاندارد پیگیری کند.

تبصره- سازمان ملی استاندارد ایران موظف است ظرف سه ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه نسبت به تدوین استاندارد ملی سوخت گاز طبیعی و ظرف شش ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه نسبت به تدوین استاندارد ملی سوخت‌های بنزین و نفت - گاز و روغن موتور اقدام و مراحل اجباری شدن آن را از ابتدای سال ۱۴۰۰ از طریق شورای عالی استاندارد پیگیری کند.

به موجب اصلاحیه شماره ۵۵۰۷۲/۱۰۷۱۰۲ مورخ ۹۷،۸،۱۴ دبیر محترم هیئت دولت که در آن بیان می‌دارد:

نظر به اینکه ماده (۳) آیین‌نامه فنی در زمینه کنترل و کاهش آلودگی‌ها (موضوع ماده (۲) قانون هوای پاک) موضوع تصویب‌نامه شماره ۱/۱۰۶۰۲/ت/۵۵۰۷۲ مورخ ۱۳۹۷/۷/۳۰ به اشتباه تحریر شده است لذا تبصره ماده (۳) به عنوان ماده (۳) تلقی و در ماده یادشده عبارت «سوخت‌های بنزین و نفت - گاز و روغن موتور» به عبارت «روغن موتور» اصلاح می‌شود.

### تکالیف قانونی در حوزه تدوین استانداردهای ملی و خلاصه اقدامات انجام شده

تدوین استاندارد ملی روغن موتور:

- استاندارد ملی ایران شماره ۲۲۲۶۰ با عنوان «روان‌کننده‌ها- روغن‌های موتور دیزلی- ویژگی‌ها» مصوب سال ۱۳۹۹، **در دست تجدیدنظر**

- استاندارد ملی ایران شماره ۲۲۲۶۱ با عنوان «روان‌کننده‌ها- روغن‌های موتور بنزینی- ویژگی‌ها» مصوب سال ۱۴۰۱. **اقدامات مربوط به این بند در حوزه تدوین استاندارد انجام شده است، با این وجود بروزرسانی ردیف اول در دستور کار می‌باشد.**

تدوین استاندارد ملی سوخت گاز طبیعی:

- استاندارد ملی ایران شماره ۲۲۸۶۳ با عنوان «صنعت نفت- گاز طبیعی- ویژگی‌ها» مصوب سال ۱۳۹۹.

- استاندارد ملی ایران شماره ۱-۶۷۵۰ با عنوان «گاز طبیعی - گاز طبیعی فشرده به عنوان سوخت خودرو - قسمت ۱: ویژگی‌ها» مصوب سال ۱۴۰۱

**اقدامات مربوط به این بند در حوزه تدوین استاندارد انجام شده است. تمامی استانداردهای مرتبط با این بند بروز می‌باشند.**

## ماده ۷ آیین نامه فنی ماده ۲

سازمان ملی استاندارد ایران موظف است ظرف شش ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه نسبت به تدوین و ابلاغ استاندارد مشخصات و ویژگی های تجهیزات کاهش آلاینده های خودروبی شامل واکنشگر سه راهه، پالایش گر (فیلتر) های جاذب دوده، انتخابی کاهنده اکسیدهای نیتروژن، حذف آمونیاک و اکسیداسیون دیزل و همه افزودنی های این تجهیزات مانند محلول رقیق آمونیاک (محلول ادبلو) و افزودنی های پالایش گر (فیلتر) های دوده اقدام و مراحل اجباری شدن آن را از طریق شورای عالی استاندارد پیگیری کند.

### تکالیف قانونی در حوزه تدوین استانداردهای ملی و خلاصه اقدامات انجام شده

تدوین استاندارد تجهیزات کاهش آلاینده های خودروبی (واکنشگر سه راهه) (کاتالیست) و فیلتر حذف آمونیاک و اکسیداسیون دیزل (DOC):

- استاندارد ملی ایران شماره ۷۳۷۰ با عنوان «خودرو- وسایل کنترل آلاینده های جایگزین- ویژگی ها و روش های آزمون»، مصوب سال ۱۳۹۷  
- استاندارد ملی ایران شماره ۲۳۲۱۲ «ارزیابی عملکرد کاتالیست سه راهه خودروهای بنزینی، کاتالیست سه راهه خودروهای گازسوز، کاتالیست اکسایشی دیزل و کاتالیست حذف آمونیاک مختص خودروهای دیزل» مصوب سال ۱۴۰۱  
**اقدامات مربوط به این بند در حوزه تدوین استاندارد انجام شده است. تمامی استانداردهای مرتبط با این بند بروز می باشند.**

تدوین استاندارد تجهیزات کاهش آلاینده های خودروبی (فیلتر دوده) (DPF) و انتخابی کاهنده اکسیدهای نیتروژن (SCR):  
- استاندارد ملی ایران شماره ۲-۷۳۷۰ با عنوان «تأیید نوع تجهیزات پس پالایش (پسا بهبود) (DPF و SCR) برای وسایل نقلیه سنگین با موتورهای احتراق تراکمی سوخت دیزل»، مصوب سال ۱۳۹۹  
**اقدامات مربوط به این بند در حوزه تدوین استاندارد انجام شده است. تمامی استانداردهای مرتبط با این بند بروز می باشند.**

تدوین استاندارد افزودنی های تجهیزات کاهش آلاینده های خودروبی:  
مجموعه استانداردهای ملی ایران شماره:  
۱- ۱۲۰۸۳ با عنوان «موتورهای دیزل- عامل AUS 32 کاهنده NO<sub>x</sub>- قسمت ۱: الزامات کیفی»، مصوب سال ۱۴۰۰  
۲- ۱۲۰۸۳ با عنوان «موتورهای دیزل- عامل AUS 32 کاهنده NO<sub>x</sub>- قسمت ۲: روش های آزمون»، مصوب سال ۱۴۰۰  
۳- ۱۲۰۸۳ با عنوان «موتورهای دیزل- عامل AUS 32 کاهنده NO<sub>x</sub>- قسمت ۳: جابجایی - حمل و نقل و ذخیره سازی»، مصوب سال ۱۳۹۹  
۴- ۱۲۰۸۳ با عنوان «موتورهای دیزلی - ماده AUS32 عامل کاهنده NO<sub>x</sub>- قسمت ۴: رابط سوخت گیری»، مصوب سال ۱۴۰۲  
۵- ۱۲۰۸۳ با عنوان «موتورهای دیزل- عامل AUS 32 کاهنده NO<sub>x</sub>- قسمت ۵: رابط سوخت گیری برای خودروهای مسافری» مصوب سال ۱۴۰۰  
**اقدامات مربوط به این بند در حوزه تدوین استاندارد انجام شده است. تمامی استانداردهای مرتبط با این بند بروز می باشند.**

تدوین استاندارد افزودنی های پالایش گر فیلتر دوده:  
با توجه برگزاری جلسات تخصصی مشترک با کارشناسان سازمان حفاظت محیط زیست و عدم نیاز فیلتر دوده به افزودنی، این بند موضوعیت ندارد.

همچنین با توجه به مباحث مطروحه در جلسه مقرر شد سازمان حفاظت محیط زیست مجدداً این بند را بررسی و تعریف مناسبی از آن را ارائه نمایند، در غیر این صورت با توجه به ابهام موضوع از سوی سازمان حفاظت محیط زیست اصلاحیه ای برای این قسمت از قانون هوای پاک تنظیم شود.

**اقدامات مربوط به این بند در حوزه تدوین استاندارد انجام شده است.**

## ماده ۱۶ آیین نامه فنی ماده ۲

ماده ۱۶- وزارت نفت موظف است اجرای طرح کهاب (کاهش، هدایت، انتقال و بازیافت بخار) بنزین را در کلیه جایگاه‌های سوخت‌رسانی شهری با اولویت کلانشهر و با استفاده از ظرفیت بخش خصوصی در قالب طرح شرکت‌های توزیع سوخت صاحب نشان (برندینگ) تا پایان سال ۱۳۹۸ تکمیل کند.

به موجب بند ۷ مصوبه شماره ۵۱۰۱۵/ت/۵۷۱۸۴هـ مورخ ۹۹،۰۵،۱۱ هیئت محترم وزیران با موضوع اصلاح ماده ۱۶ آیین نامه فنی ماده ۲:

وزارت نفت موظف است با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران، پیش نویس استانداردهای لازم مرتبط با طرح کهاب را ظرف شش ماه تهیه و برای تصویب به عنوان استاندارد ملی به سازمان ملی استاندارد ایران ارایه کند.

### تکالیف قانونی در حوزه تدوین استانداردهای ملی

#### و خلاصه اقدامات انجام شده

تدوین استاندارد ملی مرتبط با طرح کهاب:

- استاندارد ملی ایران شماره ۲۳۲۰۸ با عنوان «سامانه کاهش، هدایت، انتقال و بازیافت بخارات بنزین (کهاب) - الزامات عمومی»، مصوب سال ۱۴۰۱.

**اقدامات مربوط به این بند در حوزه تدوین استاندارد انجام شده است. استاندارد مرتبط با این بند بروز می باشد.**

## ماده ۱۸ آیین نامه فنی ماده ۲

سازمان ملی استاندارد ایران موظف است ظرف شش ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه نسبت به تدوین استاندارد ملی راهبری و نگهداری ایستگاه‌های پایش آلودگی هوا شامل همه آلاینده‌های معیار، آزمایشگاه مرجع برای صحت‌سنجی (کالیبراسیون) گازهای مرجع و تجهیزات مربوط اقدام و مراحل اجباری شدن آن را از طریق شورای عالی استاندارد پیگیری کند.

### تکالیف قانونی در حوزه تدوین استانداردهای ملی و خلاصه اقدامات انجام شده

تدوین استاندارد ملی راهبری و نگهداری ایستگاه‌های پایش آلودگی هوا:

- استاندارد ملی ایران شماره ۱۰۰۱۷ با عنوان «سنجش- راهبری و نگهداری ایستگاه‌های پایش کیفی هوای محیط»، مصوب سال ۱۳۹۹.  
**(در دست تجدیدنظر)**

- استاندارد ملی ایران شماره ۲۳۵۷۳-۳ با عنوان «هوای محیط- اندازه گیری غلظت بنزن- قسمت ۳: نمونه برداری توسط پمپ نمونه بردار خودکار با روش کروماتوگرافی گازی در محل- روش آزمون»

- استاندارد ملی ایران شماره ۲۳۵۷۴ با عنوان «هوای محیط- اندازه گیری غلظت دی اکسید نیتروژن و مونوکسید نیتروژن با نورتابی شیمیایی- روش آزمون»

- استاندارد ملی ایران شماره ۲۳۵۷۵ با عنوان «هوای محیط- اندازه گیری غلظت مونوکسید کربن توسط طیف سنجی فرسرخ»

- استاندارد ملی ایران شماره ۲۳۵۷۶ با عنوان «هوای محیط- اندازه گیری غلظت دی اکسید سولفور با استفاده از فلورسانس فرابنفش- روش آزمون»، مصوب سال ۱۴۰۲

- استاندارد ملی ایران شماره ۲۳۷۲۷ با عنوان «هوای محیط- اندازه گیری غلظت ازن با نورسنجی فرابنفش- روش آزمون» مصوب سال ۱۴۰۳

- استاندارد ملی با عنوان «هوای محیط - سامانه های اندازه گیری خودکار برای اندازه گیری غلظت ذرات (PM2,5-PM10)» براساس منبع BS EN 16450 در کمیته ملی ۱۴۰۳/۱۰/۱۷ مصوب شده است و در مرحله چاپ می باشد.

**اقدامات مربوط به این بند در حوزه تدوین استاندارد انجام شده است.**

## ماده ۴ قانون هوای پاک

تولید انواع وسایل نقلیه موتوری و واردات آنها مستلزم رعایت حدود مجاز انتشار آلاینده‌های موضوع این قانون، اعلامی از سوی سازمان ملی استاندارد می‌باشد. استاندارد ساخت و تولید حد مجاز مصرف سوخت و واردات قطعات واجد استاندارد مرتبط با احتراق و یا مؤثر بر آلاینده‌گی وسایل نقلیه از قبیل اگزوز، صافی (فیلتر) و واکنش‌ساز (کاتالیست) توسط سازمان ملی استاندارد ایران تعیین، کنترل و نظارت می‌شود و با متخلفان برخورد قانونی صورت می‌گیرد. شماره‌گذاری انواع وسایل نقلیه موتوری اعم از داخلی و وارداتی مستلزم رعایت حدود مجاز انتشار آلاینده‌های موضوع این قانون و اخذ تاییدیه سازمان\* می‌باشد. سازمان موظف است از ادامه تولید و ورود وسایل نقلیه‌ای که حدود مجاز انتشار آلاینده‌های تعریف شده موضوع این قانون را رعایت نمی‌نمایند، جلوگیری نماید. پیش فروش یا فروش اینگونه وسایل نقلیه موتوری ممنوع است.

تبصره: سازمان مکلف است با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران طی مدت اجرای قانون برنامه پنجساله ششم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران، حدود مجاز انتشار آلاینده‌ها را به استانداردهای روز دنیا ارتقاء دهد.

\* منظور سازمان حفاظت محیط زیست است.

## تکالیف قانونی در حوزه تدوین استانداردهای ملی

### و خلاصه اقدامات انجام شده

تدوین استاندارد حد مجاز مصرف سوخت وسایل نقلیه:

- استاندارد ملی ایران شماره ۲-۴۲۴۱ با عنوان «خودروهای سبک (بنزینی، دیزلی، هیبریدی و دوگانه سوز) مصرف سوخت - تعیین معیار انتشار دی اکسید کربن و دستور العمل بر چسب انرژی»، مصوب سال ۱۴۰۳

- استاندارد ملی ایران شماره ۸۳۶۱ با عنوان «موتورهای دیزلی و گازسوز خودروهای سنگین و نیمه سنگین جاده ای و خارج جاده ای (ماشین آلات راهسازی، ساختمانی، معدنی و کشاورزی) تعیین معیار مصرف سوخت و دستور العمل بر چسب انرژی خودرو»، مصوب سال ۱۴۰۱

- استاندارد ملی ایران شماره ۲-۶۶۲۶ با عنوان «موتورسیکلت‌ها- تعیین مصرف سوخت، معیار انتشار دی اکسید کربن و دستورالعمل برچسب انرژی» مصوب سال ۱۴۰۳

شایان ذکر است مطابق ماده ۴ قانون هوای پاک، اعلام حدود مجاز انتشار آلاینده‌های موضوع این قانون بر عهده سازمان حفاظت محیط زیست است.

**اقدامات مربوط به این بند در حوزه تدوین استاندارد انجام شده است. تمامی استانداردهای مرتبط با این بند بروز می‌باشند.**

تدوین استاندارد قطعات مرتبط با احتراق و یا مؤثر بر آلاینده‌گی وسایل نقلیه (اگزوز):

- استاندارد ملی ایران شماره ۴۲۴۳ با عنوان «خودرو- تراز صدای مجاز و سیستم اگزوز خودروهای موتوری- ویژگی‌ها و روش‌های آزمون»، مصوب سال ۱۳۹۴

- استاندارد ملی ایران شماره ۱۰۵۷۶ با عنوان «دستگاه‌های اندازه‌گیری خروجی‌های اگزوز وسائط نقلیه- قسمت ۱: الزامات اندازه‌سنجی و فنی؛ قسمت ۲: کنترل‌های اندازه‌سنجی و آزمون‌های عملکردی»، مصوب سال ۱۳۹۹

**اقدامات مربوط به این بند در حوزه تدوین استاندارد انجام شده است. تمامی استانداردهای مرتبط با این بند بروز می‌باشند.**

تدوین استاندارد قطعات مرتبط با احتراق و یا مؤثر بر آلاینده‌گی وسایل نقلیه صافی (فیلتر) و ( کاتالیست):

استاندارد ملی ایران شماره ۷۳۷۰ با عنوان «خودرو- وسایل کنترل آلاینده‌گی جایگزین- ویژگی‌ها و روش‌های آزمون»، مصوب سال ۱۳۹۷ اقدامات مربوط به این بند در حوزه تدوین استاندارد انجام شده است. استاندارد مرتبط با این بند بروز می باشد.



## ماده ۱۷ قانون هوای پاک

**ماده ۱۷-** تمامی بهره برداران منابع ثابت آلوده‌کننده هوا، ملزم به رعایت حدود مجاز انتشار آلاینده‌ها در موتورخانه‌ها و سامانه‌های احتراقی خود هستند. همچنین این مراکز مکلفند ضمن اتخاذ تدابیر لازم جهت جلوگیری از انتشار آلاینده‌ها در هوای آزاد، از سوخت مناسب (ترجیحاً گاز شهری) استفاده کنند و ملزم به انجام معاینه فنی سالانه سامانه موتورخانه و سامانه‌های احتراقی توسط شرکت‌های تأیید صلاحیت شده از سوی سازمان ملی استاندارد ایران، مطابق با حدود مجاز انتشار آلاینده‌ها می‌باشند.

**تبصره ۱-** مالکان، مسولین یا رؤسای مراکز اداری، بهداشتی، درمانی، خدماتی، عمومی و تجاری که موجبات آلودگی هوا را فراهم کنند در صورتی که پس از یکمرتبه تذکر کتبی توسط سازمان، اقدامی برای رفع آلودگی در مهلت مقرر انجام ندهند، به جزای نقدی درجه هشت موضوع ماده (۱۹) قانون مجازات اسلامی حسب مورد محکوم می‌شوند و در صورت تکرار، علاوه بر حداکثر جزای نقدی مذکور، با درخواست سازمان و حکم مرجع قضائی صالح به تعطیلی موقت از شش‌ماه تا دو سال محکوم می‌شوند.

**تبصره ۲-** منابع آلاینده‌ها خانگی در کلان شهرهای بالای پانصد هزار نفر جمعیت، صرفاً مشمول جزای نقدی میشوند.

**تبصره ۳-** آیین‌نامه اجرائی این ماده از جمله روش‌های تشویقی در مرحله نخست و سپس روش‌های الزام‌آور و نحوه نظارت بر اجرای آن و هزینه‌های معاینات مراکز معاینه‌های دوره‌ای موضوع این ماده توسط سازمان با همکاری وزارتخانه‌های نفت، کشور، راه و شهرسازی، بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و سازمان ملی استاندارد ایران ظرف مدت سه ماه از تاریخ ابلاغ این قانون تدوین میشود و به تصویب هیأت وزیران می‌رسد.

### مواد مرتبط با سازمان ملی استاندارد ایران در آیین‌نامه اجرایی ماده (۱۷) قانون هوای پاک:

**ماده ۳:** تعرفه هزینه‌های انجام معاینه‌های فنی موضوع این آیین‌نامه براساس نفر-ساعت کار کارشناسی لازم به تفکیک موتورخانه و سایر سامانه‌های احتراقی به پیشنهاد سازمان ملی استاندارد ایران به تصویب شورای عالی استاندارد مطابق با بند ۷ ماده ۳۵ قانون تقویت و توسعه نظام استاندارد- مصوب ۱۳۹۶- می‌رسد.

**تبصره-** تامین هزینه معاینه فنی موضوع این آیین‌نامه بر عهده ذی‌نفع موضوع تبصره (۱) ماده (۱۷) می‌باشد.

**ماده ۴:** سازمان ملی استاندارد ایران موظف است نسبت به تأیید صلاحیت شرکت‌های بازرسی مطابق استانداردهای مرتبط و ایجاد سامانه موضوع ماده ۵ آیین‌نامه اجرایی اقدام نماید.

**ماده ۵:** سازمان ملی استاندارد ایران مکلف است سامانه اطلاعات تحت وب برای ثبت اطلاعات متقاضیان، اطلاعات گزارش‌های معاینه فنی و اقدامات اصلاحی برای نظارت بر اجرای معاینه فنی را با قابلیت دسترسی سازمان و شرکت ملی گاز ایران به اطلاعات سامانه مذکور ایجاد نماید.

**تبصره ۱-** بانک اطلاعات اولیه این سامانه شامل مشخصات مشترک از قبیل شماره اشتراک، نشانی و نوع سامانه احتراقی مورد استفاده، توسط شرکت ملی گاز ایران تهیه و به سازمان ملی استاندارد ایران ارائه می‌شود.

**تبصره ۲-** گزارش‌های ادواری با توجه به اطلاعات سامانه، توسط سازمان تولید و به عنوان مرجع اطلاعات لازم جهت اعمال جرائم و تشویق‌های موضوع این آیین‌نامه استفاده خواهد شد.

**ماده ۶:** سازمان ملی استاندارد ایران موظف است ضمن تهیه، به‌روزرسانی و اجرای برنامه توسعه شرکت‌های بازرسی، به

نحوی در ساماندهی شرکت‌های مذکور اقدام نماید که هیچگونه تاخیری در انجام معاینات فنی دوره ای موضوع قانون ایجاد نشود. همچنین سازمان یادشده موظف است ضمن نظارت بر فعالیت شرکت‌های بازرسی در صورت مشاهده تخلف، علاوه بر برخورد قانونی مربوط، نسبت به بررسی مجدد صلاحیت آنها و در صورت لزوم لغو آن اقدام نماید.

**ماده ۷:** شرکت‌های بازرسی موظفند، پس از اجرای معاینه فنی سامانه‌های احتراقی (براساس استانداردهای ملی) نسبت به ثبت گزارش بازرسی و آزمون دوره‌ای سامانه احتراقی در سامانه، حداکثر به مدت دو روز کاری، اقدام نمایند.

### تکالیف قانونی در حوزه تدوین استانداردهای ملی و خلاصه اقدامات انجام شده

#### معاینه فنی موتورخانه ها:

- استاندارد ملی ایران شماره ۱-۱۶۰۰۰ با عنوان «موتورخانه‌ها- معاینه فنی دوره‌ای با رویکرد ایمنی، بهینه‌سازی مصرف انرژی و کاهش انتشار آلاینده‌های هوا و گازهای گلخانه‌ای-دستورالعمل بازرسی و آزمون دوره‌ای-قسمت ۱: دیگ‌های آب گرم و آب داغ»، مصوب سال ۱۴۰۲

- استاندارد ملی ایران شماره ۲-۱۶۰۰۰ با عنوان «موتورخانه‌ها- معاینه فنی دوره‌ای با رویکرد ایمنی، بهینه‌سازی مصرف انرژی و کاهش انتشار آلاینده‌های هوا-دستورالعمل بازرسی و آزمون دوره‌ای-قسمت ۲: دیگ‌های بخار لوله آتشی»، مصوب سال ۱۳۹۷ (در دست تجدیدنظر)

- استاندارد ملی ایران شماره ۱-۲۳۱۹۰ با عنوان: «سامانه‌های احتراقی- نصب، راه‌اندازی، تعمیر و نگهداری دستگاه‌های گازسوز مورد استفاده در ساختمان‌ها- قسمت ۱: دستگاه‌های گرمایش هوا- الزامات نصب و نگهداری بخاری‌ها/ شومینه‌ها، بخاری‌های همرفتی و اجاق‌های حرارتی (گازهای خانواده دوم و سوم)» مصوب سال ۱۴۰۱

- استاندارد ملی ایران شماره ۲-۲۳۱۹۰ با عنوان: «سامانه‌های احتراقی- نصب، راه‌اندازی، تعمیر و نگهداری دستگاه‌های گازسوز مورد استفاده در ساختمان‌ها- قسمت ۲: دستگاه‌های گرمایش هوا- الزامات نصب و نگهداری بخاری‌ها/شومینه‌های گازسوز توکار هیژم‌نمای با محافظ و توان ورودی برابر یا کمتر از ۱۵ کیلووات(گازهای خانواده دوم و سوم)» مصوب سال ۱۴۰۱

- استاندارد ملی ایران شماره ۳-۲۳۱۹۰ با عنوان: «سامانه‌های احتراقی- نصب، راه‌اندازی و تعمیر و نگهداری دستگاه‌های گازسوز مورد استفاده در ساختمان‌ها - قسمت ۳: دستگاه‌های گرمایش هوا- الزامات نصب و نگهداری دستگاه‌های گازسوز هیژم‌نمای تزئینی با توان ورودی برابر یا کمتر از ۲۰ کیلووات (گازهای خانواده دوم و سوم)» مصوب سال ۱۴۰۱

- استاندارد ملی ایران شماره ۴-۲۳۱۹۰ با عنوان: «سامانه‌های احتراقی- نصب، راه‌اندازی، تعمیر و نگهداری دستگاه‌های گازسوز مورد استفاده در ساختمان‌ها - قسمت ۴: دستگاه‌های گرمایش هوا- الزامات نصب و نگهداری بخاری‌ها/شومینه‌ها، بخاری‌های همرفتی و اجاق‌های حرارتی بدون دودکش با توان ورودی برابر یا کمتر از ۶ کیلووات (گازهای خانواده دوم و سوم)» مصوب سال ۱۴۰۱

- استاندارد ملی ایران شماره ۱-۲۳۱۹۲ با عنوان «سامانه‌های احتراقی- نصب، راه‌اندازی، تعمیر و نگهداری دستگاه‌های گازسوز مورد استفاده در ساختمان‌ها- قسمت ۱: دودکشی و تهویه دستگاه‌های گازسوز با توان ورودی برابر یا کمتر از ۷۰ کیلووات براساس ارزش حرارتی خالص(گازهای خانواده اول، دوم و سوم)- الزامات نصب دستگاه‌های گازسوز به معبرهای دودکش و نگهداری معبرهای دودکش» مصوب سال ۱۴۰۱

- استاندارد ملی ایران شماره ۲-۲۳۱۹۲ با عنوان «سامانه‌های احتراقی- نصب، راه‌اندازی، تعمیر و نگهداری دستگاه‌های گازسوز مورد استفاده در ساختمان‌ها- قسمت ۲: دودکشی و تهویه دستگاه‌های گازسوز با توان ورودی حداکثر تا و شامل ۷۰ کیلووات براساس ارزش حرارتی خالص (گازهای خانواده اول، دوم و سوم)- الزامات نصب و نگهداری تهویه دستگاه‌های گازسوز»، مصوب سال ۱۴۰۱

- استاندارد ملی ایران شماره ۱-۲۳۱۹۱ با عنوان «سامانه‌های احتراقی- نصب، راه‌اندازی، تعمیر و نگهداری دستگاه‌های گازسوز مورد استفاده در ساختمان‌ها- دستگاه‌های پخت و پز خانگی- الزامات نصب و نگهداری (گازهای خانواده دوم و سوم)»، مصوب سال ۱۴۰۱

- استاندارد ملی ایران شماره ۱-۲۳۱۹۳ با عنوان «سامانه‌های احتراقی- نصب، راه‌اندازی، تعمیر و نگهداری دستگاه‌های گازسوز مورد

استفاده در ساختمان‌ها - قسمت ۱: دستگاه‌های گرمایش آب - الزامات نصب و نگهداری دستگاه‌های گرمایش آب با توان برابر یا کمتر از ۷۰ کیلووات براساس ارزش حرارتی خالص»، مصوب سال ۱۴۰۱

- استاندارد ملی ایران شماره ۲-۲۳۱۹۳ با عنوان «سامانه‌های احتراقی- نصب، راه‌اندازی، تعمیر و نگهداری دستگاه‌های گازسوز مورد استفاده در ساختمان‌ها - قسمت ۲: دستگاه‌های گرمایش آب- الزامات نصب، بازرسی، راه‌اندازی، سرویس و نگهداری دیگ‌های گازسوز با توان ورودی برابر یا کمتر از ۷۰ کیلووات براساس ارزش حرارتی خالص»، مصوب سال ۱۴۰۱

- استاندارد ملی ایران شماره ۳-۲۳۱۹۳ با عنوان « سامانه‌های احتراقی- نصب، راه‌اندازی، تعمیر و نگهداری دستگاه‌های گازسوز مورد استفاده در ساختمان‌ها - قسمت ۳ : دستگاه‌های گرمایش آب - الزامات نصب و نگهداری دیگ‌های آب گرم گاز سوز با توان ورودی ۷۰ کیلووات تا ۸/۱ مگاوات براساس ارزش حرارتی خالص (گازهای خانواده دوم و سوم)»، مصوب سال ۱۴۰۱

**اقدامات مربوط به این بند در حوزه تدوین استاندارد انجام شده است. با این وجود بروزرسانی ردیف دوم در دستور کار می باشد.**

## ماده ۱۸ قانون هوای پاک

وزارت نفت مکلف است حداکثر تا سه سال پس از لازم الاجرا شدن این قانون، سوخت تولیدی کشور از جمله بنزین، نفت گاز، نفت کوره و نفت سفید را مطابق با استاندارد ملی عرضه کند. سازمان حفاظت محیط زیست مکلف است از تولید سوخت غیراستاندارد جلوگیری کند (نکته مهم: تکلیفی برای سازمان ملی استاندارد نمی باشد) پس از مهلت موضوع این قانون، سازمان ملی استاندارد موظف است از واردات سوخت فاقد استاندارد ملی جلوگیری بعمل آورد. وزارت نفت، سازمان ملی استاندارد ایران و سازمان موظفند گزارش عملکرد موضوع این ماده را هر شش ماه یکبار منتشر کنند.

### تکالیف قانونی در

#### حوزه تدوین استانداردهای ملی و خلاصه اقدامات انجام شده

همانطور که در متن قانون آمده است، براساس بند قانون صرفاً به وجود استاندارد ملی و تولید براساس استاندارد ملی اشاره شده است که آخرین وضعیت استانداردهای ملی مذکور به شرح ذیل اعلام می شود:

#### بنزین:

- استاندارد ملی ایران شماره ۴۹۰۴ با عنوان «فرآورده های نفتی- سوخت- بنزین موتورهای درون سوز- ویژگی ها»، مصوب سال ۱۳۸۷ (این استاندارد به ویژگی های بنزین یورو ۴ می پردازد)

- استاندارد ملی ایران شماره ۲۲۹۲۰ با عنوان «فرآورده های نفتی- بنزین یورو ۵- ویژگی ها»، مصوب سال ۱۴۰۰

#### نفت گاز:

- استاندارد ملی ایران شماره ۴۹۰۳ با عنوان «فرآورده های نفتی - سوخت- نفت گاز- ویژگی ها»، مصوب سال ۱۴۰۰ (این استاندارد به ویژگی های نفت گاز یورو ۴ و یورو ۵ می پردازد)

#### نفت کوره:

- استاندارد ملی ایران شماره ۱۷۱۴۲ با عنوان «نفت کوره - ویژگی ها و روش های آزمون»، مصوب سال ۱۴۰۱

#### نفت سفید:

- استاندارد ملی ایران شماره ۵۶۱۲ با عنوان «سوخت- نفت سفید- ویژگی ها»، مصوب سال ۱۴۰۰

**اقدامات مربوط به این بند در حوزه تدوین استاندارد انجام شده است. تمامی استانداردهای مرتبط با این بند بروز می باشند.**

### ماده ۳۰ قانون هوای پاک

سازمان (منظور سازمان حفاظت محیط زیست است) مکلف است با همکاری سازمان انرژی اتمی ایران و وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات نسبت به جلوگیری از انتشار خارج از حدود تعیین شده کلیه امواج رادیویی، الکترومغناطیسی، پرتوهای یونساز و غیر یونساز اقدام و به منظور حصول اطمینان از عدم افزایش میزان و شدت امواج و پرتوهای یونساز و غیر یونساز از حدود تعیین شده در هوای آزاد، شبکه پایش مربوطه را راه اندازی کند. اشخاص حقیقی و حقوقی که حدود تعیین شده انتشار امواج و پرتوهای موضوع این ماده را رعایت نکنند، برای اولین بار به جزای نقدی درجه پنج موضوع ماده (۱۹) قانون مجازات اسلامی محکوم و در صورت تکرار علاوه بر حداکثر جزای نقدی، به ضبط اموال و تجهیزات مرتبط نیز محکوم میشوند.

**تبصره -** حدود تعیین شده انتشار امواج و پرتوهای موضوع این ماده توسط سازمان انرژی اتمی ایران و با همکاری مشترک سازمان، وزارتخانه‌های ارتباطات و فناوری اطلاعات و بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و سازمان ملی استاندارد ایران با رعایت ماده (۲۲) قانون حفاظت در برابر اشعه مصوب ۱۳۶۸ ظرف مدت شش ماه از تاریخ ابلاغ این قانون تدوین می‌شود و به تصویب هیأت وزیران می‌رسد.

### تکالیف قانونی در

### حوزه تدوین استانداردهای ملی و خلاصه اقدامات انجام شده

عطف به تصویب نامه هیئت محترم وزیران به شماره ۳۶۵۷۰ / ت ۵۵۹۳۹ هـ مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۰۵ در خصوص حدود انتشار امواج و پرتوهای موضوع ماده (۳۰) قانون هوای پاک، موارد به شرح ذیل انجام شده است:

- استاندارد ملی ایران شماره ۸۵۶۷ با عنوان «پرتوهای غیر یونساز- حدود پرتوگیری»، مصوب سال ۱۴۰۳

**اقدامات مربوط به این بند در حوزه تدوین استاندارد انجام شده است. تمامی استانداردهای مرتبط با این بند بروز می‌باشند.**